

B HN NR 113 P1 6/5 09 522 CN, EST

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
Số: 299/CD-ĐS

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 06 tháng 5 năm 2016

CÔNG ĐIỆN

Về việc nối xe chờ hành lý vào tàu TN1/2

CN KT ĐƯỜNG SẮT SÀI GÒN

Số: 616

Ngày: 06/5/2016

Chuyển: KĐAS

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐIỆN:

- Các Ban: Vận tải, ATGTĐS, KHKD, TCKT, BVANQP;
- Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Hà Nội;
- Công ty Cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn; ✓
- Trung tâm điều hành vận tải đường sắt;
- Phòng điều hành vận tải đường sắt: Hà Nội, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các chi nhánh khai thác đường sắt: Hà Nội, Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Sài Gòn;
- Các ga: Hà Nội, Nam Định, Thanh Hóa, Vinh, Đồng Hới, Huế, Đà Nẵng, Diêu Trì, Nha Trang, Biên Hòa.

Để giải quyết đề nghị nối thêm xe hành lý vào tàu TN1/TN2 của Công ty cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội tại văn bản số: 792/VT-HN-KD ngày 29/4/2016, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam yêu cầu:

1. Cho phép tàu TN1, TN2 được nối thêm 01 xe G chờ hành lý theo thứ tự như sau:

- Tàu TN1 tại ga Hà Nội có thành phần: Đầu máy + 01 xe G hành lý lẻ dọc đường + đoàn xe khách + 01 xe Bưu điện + 01 G hành lý nguyên toa. Chiều dài tần số tàu TN1, TN2 thực hiện theo quy định hiện hành.

- Tàu TN2 Tại Biên Hòa có thành phần: Đầu máy + 01 xe G hành lý lẻ dọc đường + đoàn xe khách + 01 xe Bưu điện + 01 G hành lý nguyên toa.

2. Chiều dài tần số tàu TN1, TN2, Phương án hành lý lẻ: thực hiện theo quy định hiện hành.

3. Công điện có hiệu lực kể từ 0h ngày 09/5/2016, bãi bỏ các quy định trước đây trái với quy định tại Công điện này.

Nhận được công điện này các đề nghị các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTGD Phan Quốc Anh (để b/c);
- Ban Vận tải;
- Lưu: VT, VT (04 bản).
- bản fax xác

Khu vực HN từ chuyển

6/5

Thủy

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. TRƯỞNG BAN VẬN TẢI
PHÓ TRƯỞNG BAN

