

A HN NR 24 P 2 30/3 1452 2 CNT

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
Số: 217/CD-ĐS

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 30 tháng 3 năm 2016

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về việc đình chỉ sử dụng thiết bị Tín hiệu chạy tàu
ga Hồ Nai, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh.

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐIỆN:

- Các Ban: VT, ĐMTX, QLHT, ATGTĐS;
- Trung tâm: ĐHVTĐS;
- Chi nhánh KTĐS Sài Gòn;
- Phân ban QLCSHTĐS KV3;
- Các Công ty CP VTĐS: Sài Gòn, Hà Nội;
- Các Công ty CP: TTTHĐS Sài Gòn, QLĐS Sài Gòn;
- Các chi nhánh Đầu máy Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các ga: Hồ Nai, Trảng Bom, Biên Hòa.

Căn cứ Công văn số 208/TTSG ngày 30/3/2016 của Công ty CP TTTHĐS Sài Gòn về việc đình chỉ thiết bị tín hiệu ga Hồ Nai để thi công di dời bộ ghi số 2.

Theo đề nghị của Ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt và Ban Vận tải.

1. Cho phép đình chỉ sử dụng hệ thống thiết bị tín hiệu ga đèn màu điện khi tập trung 6502 ga Hồ Nai và thiết bị đóng đường nửa tự động khu gian Hồ Nai - Trảng Bom; Hồ Nai - Biên Hòa, để Công ty CP TTTHĐS Sài Gòn, tổ chức thi công di dời thiết bị tín hiệu ga Hồ Nai. Cụ thể như sau:

1.1. Thời gian đình chỉ: từ 07h30 đến 18h00 ngày 31/3/2016.

1.2. Nội dung thi công:

- Di chuyển, lắp đặt lại bộ máy quay ghi động cơ bộ ghi đường sắt số 2.
- Di chuyển, lắp đặt lại hệ cột tín hiệu dồn D2 và thiết bị đếm trục.

2. Để đảm bảo an toàn yêu cầu các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung sau:

2.1. Khi đình chỉ sử dụng toàn bộ hệ thống thiết bị tín hiệu đèn màu ga Hồ Nai và thiết bị đóng đường các khu gian trên phải sử dụng phương pháp đóng đường thay thế theo quy định tại Quy chuẩn Kỹ thuật Quốc gia về chạy tàu và công tác dồn Đường sắt.

2.2. Biện pháp đón tàu vào ga theo tín hiệu tay dẫn đường của nhân viên làm tín hiệu và chấp hành các quy định theo của Quy chuẩn Kỹ thuật Quốc gia về chạy tàu và công tác dồn Đường sắt.

2.3. Điều độ Sài Gòn chỉ đạo cấp cảnh báo cho các tàu biết khi chạy từ ga

T/24

Hồ Nai - Biên Hòa, Hồ Nai - Trảng Bom và ngược lại.

2.4. Chi nhánh Khai thác Đường sắt Sài Gòn chỉ đạo các bộ phận liên quan, các ga xây dựng biện pháp cụ thể đảm bảo an toàn chạy tàu, tăng cường nhân lực cho ga và cùng các đơn vị trực tiếp liên quan giám sát thực hiện trong thời gian thi công.

2.5. Phân Ban QLCSHTĐS KV3 cử cán bộ trực tiếp tham gia phối hợp, giám sát quá trình thi công theo quy định.

3. Sau khi hoàn thành thi công hạng mục tín hiệu ga Hồ Nai, Phân Ban QLCSHTĐS KV3 chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, thử thiết bị, đảm bảo thiết bị hoạt động tốt, làm thủ tục đưa toàn bộ thiết bị tín hiệu ga Hồ Nai và thiết bị đóng đường các khu gian Hồ Nai - Biên Hòa, Hồ Nai - Trảng Bom vào sử dụng phục vụ chạy tàu an toàn.

4. Yêu cầu các đơn vị kể trên triển khai thực hiện Công điện này và phổ biến cho các nhân viên liên quan nghiêm chỉnh chấp hành.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLHT.

Khu vực từ chuyên

Đ. Ph. K.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Vũ Tá Tùng