

## "مراقبة السلامة على الطرق في قطر" - دراسة تصور فريدة لسائقي السيارات في قطر

- تقوم مجموعة قطر للتأمين بإنشاء دراسة تصور فريدة لسائقي السيارات في قطر
- يتمتع سائقو السيارات في قطر بإدراك عالي من بين الدول الأخرى
- تُعد المستويات المطلقة لسوء السلوك من الأمور التي تدعو إلى إجراء المزيد من التحسينات

أعلنت شركة قطر للتأمين عن الإستطلاع الذي أجرته في تصور القيادة في قطر ومراقبة السلامة على الطرق كما من الواضح ان سائقو السيارات في قطر يتمتعون بقدر عالي من الإدراك والمعرفة نحو الممارسات الإيجابية في السلامة على الطرق بينها وبين الدول الأخرى، وخاصةً عند مقارنة إدراك مخاطر التهور في قيادة السيارات بوجه عام، وأوقات الرحلات، وتحسين البنية التحتية.

تُعد هذه الدراسة، التي وجهت بإجرائها قطر للتأمين وأجرتها شركة بحوث السوق العالمية **يوجوف** التي تعد أول دراسة طويلة الأجل لتحديد فهم السلامة على الطرق وأبعاد القيادة المتهورة في قطر.

تستند دراسة "مراقبة السلامة على الطرق في قطر" إلى آراء عينة ممثلة من سكان قطر حيث تهدف هذه الدراسة إلى فهم الاتجاهات الخاصة بأكبر مسببات الحوادث، وذلك بالمقارنة مع الوضع قبل 6 أشهر.

وتعليقًا على نتائج الإستطلاع ، صرح السيد/ أحمد طالب الجربوعي ، مدير إدارة التعويضات لمجموعة قطر للتأمين "هناك الكثير من الآراء حول تجارب القيادة المختلفة في قطر، ولكن هناك القليل من الحقائق الصعبة التي تقدم نظرةً ثاقبةً على القيادة الآمنة. ومن أجل سد هذه الفجوة، وجهنا بإجراء هذه الدراسة المستمرة مرتين سنويًا لتوليد البيانات وزيادة الوعي من أجل تشجيع القيادة الآمنة دعمًا للأهداف التي حددتها حكومة قطر لزيادة السلامة على الطرق في البلاد".

كما أشار 22% من سائقي السيارات في قطر والذي يعد جزء صغير نسبيًا من المشاركين في هذا الاستطلاع ، إلى أن حركة المرور قد أصبحت أكثر خطورةً مقارنةً بالأشهر الست الماضية وكانت أعلى نسبة في هذه الفئة من الدول النظيرة 53%، كما توجد اتجاهات إيجابية فيما يتعلق بأوقات التنقل، حيث أفاد 38% فقط أن أوقات التنقلات كانت أطول خلال الأشهر الست الماضية، ووافق 81% على أن البنية التحتية للطرق قد تحسنت. ويدعي 57% من سائقي السيارات في قطر أنهم يستمتعون بالقيادة حاليًا أكثر مما كانوا يستمتعون به من 6 أشهر مضت، وهي أعلى نسبة بين الدول النظيرة أيضًا.

وعلى الرغم من أن المقارنة مع الدول الأخرى في مجال القيادة المتهورة تعتبر إيجابيةً بشكل رئيسي بالنسبة لدولة قطر ، إلا أن المستويات المطلقة لسوء السلوك المتصور تتطلب المزيد من الجهود من جانب الأطراف المعنية و ينطبق ذلك على تتبع السيارات من الخلف مباشرةً (60%)، والسائقين الساهمين (60%)، وتجاوز السرعة (46%)، وتغيير المسار فجأةً (43%). وخلال الأشهر الست الماضية، تعرض 13% من سائقي السيارات في دولة قطر لحوادث تصادم، وهي ثاني أقل نسبة بين الدول النظيرة.

وأضاف الجريوعي قائلاً " ان اجراء دراسة الإدراك والفهم الفريد توفر آراء قيّمة عن تأثير جهود الأطراف المعنية التي تهدف إلى زيادة السلامة على الطرق في دولة قطر ومنها الجهات الحكومية، ووسائل الإعلام، والمنظمات التي تهتم بالسلامة على الطرق. وأنه لمن دواعي فخرنا بأن نكون في طليعة هذه المبادرات المتميزة التي تدعم جهودنا لضمان سلامة جميع مستخدمي الطرق والدعم في انشاء طرق أكثر أمناً في قطر وهذه النتائج دليل على الجهود الحثيثة التي تقوم بها إدارة المرور بوزارة الداخلية وذلك تماشياً مع استراتيجية قطر 2030."

مراقبة السلامة على الطرق				
أحجام العينات الممثلة: قطر = 151؛ عمان = 150؛ الكويت = 251؛ الإمارات = 1004 ... العمل الميداني في شهر فبراير 2018				
الإمارات	الكويت	عمان	قطر	"من خلال تجريبي خلال الأشهر الست الماضية: أي من العبارات التالية تتفق معها وأيهما لا تتفق معها فيما يتعلق بما يلي:..."
38%	53%	33%	22%	... أصبحت حركة المرور على الطرق أكثر خطورةً
34%	25%	44%	55%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
48%	59%	47%	46%	... أرى المزيد من السيارات التي تتجاوز السرعة على الطرق
25%	20%	32%	32%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
51%	75%	64%	60%	... أرى المزيد من السيارات التي تتبع السيارات من الخلف مباشرةً على الطرق
21%	10%	19%	18%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
56%	72%	64%	60%	... أرى المزيد من السائقين الساهين على الطرق (مثل استخدام الهواتف المحمولة)
21%	15%	21%	24%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
47%	50%	46%	43%	... أرى المزيد من السيارات التي تغير المسار فجأةً وبدون إشارة على الطرق
19%	14%	19%	21%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
42%	56%	37%	38%	... يستغرق تنقلي إلى العمل وقتاً أكثر
29%	27%	43%	42%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
68%	43%	71%	81%	... تحسنت البنية التحتية للطرق في البلاد
12%	30%	10%	5%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
45%	25%	46%	57%	... زاد استمتاعي بالقيادة في البلاد
20%	45%	26%	18%	لا أوافق / لا أوافق بشدة
16%	17%	12%	13%	هل تعرضت لحادث تصادم بالسيارة خلال الأشهر الست الماضية؟
84%	83%	88%	87%	لا