

الكويتية القطرية للتأمين تطرح أول بحث في الكويت حول استخدام الاشارات الضوئية للمركبة أثناء القيادة

أبرز النتائج التي تناولها البحث هي إدراك قائدى المركبات أهمية استخدام الاشارات الضوئية للمركبة ، مع وجود تقصير من قبلهم في استخدام الاشارات الضوئية للمركبة كما يجب .

- 67% ممن تم إستطلاع آرائهم يقومون باستخدام الاشارة الضوئية للمركبة في جميع الأوقات، لكنهم يشيرون الى أن 9% فقط من قائدى المركبات الآخرين يستخدمون الاشارة الضوئية للمركبة.
- يجد 30% ممن تم إستطلاع آرائهم أن استخدام الاشارات الضوئية هو دليل على قلة الخبرة فى القيادة، وبعضهم لا يستخدم المؤشر لأنه غير معتاد على الأمر
- أكد 89% ممن تم إستطلاع آرائهم أن استخدام الاشارات الضوئية يعزز السلامة المرورية

لا يعتبر عدم استخدام الاشارات الضوئية بالشكل الصحيح أثناء قيادة السيارة مجرد سلوك لا يتسم بمعايير جودة السلامة المرورية ولكنه أيضاً يعد مخالفاً للقوانين فى بعض البلاد، وأيضاً قد يتعدى ذلك لكونه من العوامل الرئيسية المسببة للوفيات على الطرقات بسبب تغيير المسار المفاجئ للمركبة أثناء القيادة. فاستخدام الاشارات الضوئية أثناء الحركة المرورية يُعد لغة حضارية تتسم بالرقى فى أسلوب قيادة المركبات فهى لغة متعارفة لدى الجميع ويحترمها أغلب قائدى المركبات.

وتماشياً مع التزام الشركة الكويتية القطرية للتأمين فى البحث وراء الأسباب الرئيسية التي تقف وراء السلوك الغير ملائم للسلامة المرورية لقائدى السيارات، يسلط البحث الضوء على كيفية استخدام الاشارات الضوئية للمركبة عند تغيير المسار أو عند الخروج من والدخول إلى الطريق السريع والانحراف عند مفترقات الطرق... إلخ.

وتعليقاً على هذا البحث، صرح السيد / حسن الجيدة، الرئيس التنفيذي للشركة الكويتية القطرية للتأمين قائلاً: " تناول البحث العديد من الآراء المختلفة عن سلوكيات القيادة ولكن أبرز نتائج البحث كانت إدراك قائدى المركبات أهمية استخدام الاشارات الضوئية لتعزيز السلامة المرورية، ولكن هناك تقصير فى استخدام الاشارات الضوئية من قبل قائدى المركبات حيث تقدر نسبة مستخدمي الاشارة الضوئية أثناء القيادة فى الكويت بنسبة قليلة عن ما كانت متوقعة - مع ان استخدام الاشارة الضوئية من أسهل وسائل تعزيز السلامة على الطرقات، ونحن بحاجة إلى تحليل إمكانية التأثير على عملائنا بشكل إيجابي لزيادة استخدام الاشارة الضوئية للمركبة " .

أكد 89% من المشاركين فى البحث أن استخدام الاشارات الضوئية يزيد من السلامة المرورية

تصور قائد السيارة لسلوك الآخرين:

ومن النتائج التي تناولها البحث وجود اختلاف كبير بين تصور قائدى السيارات لسلوكهم الخاص وتصورهم لسلوك قائدى السيارات الآخرين وفي تعليقه على الأمر، قال السيد فريدريك بسبيرج ، المدير التنفيذي لخدمات الأفراد في منطقة الشرق الأوسط لشركة قطر للتأمين قائلاً: "يبدو أن هذه الأرقام تمثل الواقع بصورة أفضل من التقييم الذاتي".

قد تعود بعض الأسباب لعدم استخدام الاشارات الضوئية للمركبة إلى الخلفيات المختلفة للسائقين المشاركين في الاستطلاع وفيما يلي نسبة الأسباب المذكورة فى البحث : فبلغت نسبة الارتباك فى القيادة بسبب الازدحام (26%) ، ونسبة (11%) لمن لم يعتاد على استخدام الاشارات الضوئية أثناء القيادة ، بينما اعتبر (12%) ان استخدام الاشارات دليلاً على قلة الخبرة والمهارة فى القيادة ، وأشار (12%) أنهم غير معتادين على استخدام الاشارات الضوئية في أوطانهم الأم.

وأضاف قائلاً: "نحن بأمس الحاجة إلى المبادرات التوعوية المستمرة لتذكير قائدى السيارات أن عدم استخدام الاشارات الضوئية للمركبة يعتبر تجاوزاً لمعايير القيادة السليمة الأمانة حيث أن الانحراف المفاجئ وتغيير المسار هو أحد أهم مسببات الوفاة على طرقاتنا، حيث استخدام الاشارات الضوئية يساعد على حماية قائدى السيارات والركاب وغيرهم من المشاركين في الحركة المرورية. بغض النظر عن خلفياتنا والثقافة المتنوعة لكيفية القيادة لدينا، يجب أن يتمتع جميع قائدى السيارات بمفهوم واضح حول هذا الموضوع".

يمكن العثور على تفاصيل نتائج البحث على الرابط الإلكتروني:

<http://www.roadsafety.qic-insured.com/>

للاتصال:

محمد سالم

رئيس إدارة الاتصال والعلاقات العامة – مجموعة قطر للتأمين

هاتف: +97455742758

الموقع الإلكتروني: www.qic-insured.com



البريد الإلكتروني: mohamed.salem@qicgroup.com.qa

فريدريك بيسبيرج

المدير التنفيذي لخدمات الأفراد لمنطقة الشرق الأوسط

شركة قطر للتأمين

هاتف: +974 6675 1589

الموقع الإلكتروني: www.qic-insured.com

البريد الإلكتروني: frederik.bisbjerg@qicmena.com.qa