

SHARP®



High-Density 25000^{*1}

“พลาสมาคลัสเตอร์” และ “เครื่องหมายพวงองุ่น”
เป็นเครื่องหมายการค้าของชาร์ป คอร์ปอเรชั่น
“Plasmacluster” and “Device of a cluster of
grapes” are trademarks of Sharp Corporation.

เครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์
คู่มือการใช้งาน

Plasmacluster Ion Generator
OPERATION MANUAL

ภาษาไทย

ENGLISH

IG-GC2B



โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียดและเก็บไว้อย่างดี

Read and store this manual carefully.

*1 ตัวเลขที่อยู่บนเครื่องหมายทางเทคนิคแสดงถึงดัชนี
การนับอนุภาคไฟฟ้าต่อตารางเซนติเมตรในอากาศ โดย
วัดจากจุดกึ่งกลางของพื้นที่ (สูงจากพื้น 0.5 เมตร) เมื่อ
ระดับอากาศอยู่ที่ “MED” โดยวางเครื่องไว้ในสถานที่
ที่เหมาะสม เช่น ที่วางแก้วด้านข้างที่นั่งคนขับ

*1 The number on this technical mark indicates
the index of ion count per 1cm³ blown out to
the air, which is measured near the center of
space (0.5m height from floor) when the air
volume is “MED” by placing the unit in an
appropriate place such as a cup holder beside
the driver’s seat.

ภาษาไทย

สารบัญ

• ข้อเสนอแนะในการใช้เครื่องฟอกอากาศอย่างปลอดภัย	T-2
• ส่วนประกอบของเครื่อง	T-4
• คำแนะนำในการติดตั้ง	T-5
• ระบบการทำงาน	T-7
• การดูแลและบำรุงรักษา	T-8
• การเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์	T-10
• ข้อมูลทางเทคนิค	T-11
• การแก้ไขปัญหา	T-12

- ถึงแม้ว่า IG-GC2 จะสามารถกำจัดไวรัสและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ที่ติดค้างอยู่ได้ แต่ไม่สามารถสร้างสภาวะแวดล้อมที่ปราศจากเชื้ออย่างสมบูรณ์ได้ ชาร์ปไม่รับประกันความสามารถในการป้องกันการติดเชื้อจากจุลินทรีย์ได้
- การปล่อยอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ให้มีความเข้มข้นสูงคงที่นั้น จะต้องเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ที่ติดตั้งใน IG-GC2 ตามกำหนดเวลา*
- เครื่องฟอนอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์นี้ออกแบบมาสำหรับรถยนต์โดยสารปกติที่ใช้แบตเตอรี่ DC 12V ไม่สามารถใช้งานเครื่องฟอนอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์นี้กับยานพาหนะที่ใช้แบตเตอรี่ DC 24V (รถบัสโดยสาร รถบรรทุก เป็นต้น)
- * จำเป็นต้องเปลี่ยนทุกๆ 6 ปีโดยประมาณ (17,500 ชั่วโมง) เมื่อเปิดเครื่องตลอด 8 ชั่วโมงต่อวัน IG-GC2 จะหยุดทำงานหลังจากผ่านไป 6 ปี 6 เดือน (19,000 ชั่วโมง) หากยังไม่ได้เปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์

บริษัทฯ ขอขอบคุณท่านผู้มีอุปการคุณ ที่เลือกใช้ผลิตภัณฑ์เครื่องฟอนอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ชาร์ป โปรดอ่านคู่มือการใช้งานนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานเครื่องฟอนอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ และเก็บรักษาคู่มือนี้ไว้สำหรับอ้างอิงในโอกาสต่อไป

ข้อแนะนำในการใช้เครื่องฟอกอากาศอย่างปลอดภัย

โปรดอ่านวิธีการใช้งานเหล่านี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์
เมื่อใช้เครื่องใช้ไฟฟ้า โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยพื้นฐานต่างๆ รวมถึงคำเตือนต่อไปนี้ :

คำเตือน - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร, ไฟไหม้ หรือการบาดเจ็บที่อาจเกิดกับตัวท่านเอง :

- ห้ามเปิดสวิตช์ขณะชาร์จ (มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้)
- ห้ามติดตั้งเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ในบริเวณที่อาจรบกวนทัศนวิสัยด้านหน้า การขับรถยนต์ หรือในบริเวณที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร (มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้)
- ห้ามวางไว้ในบริเวณที่กระทบกับแสงแดดโดยตรง (มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการโก่งตัวหรือทำงานผิดปกติได้)
- เครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ออกแบบมาเฉพาะเพื่อใช้งานในยานพาหนะที่ใช้แบตเตอรี่ 12V เท่านั้น ห้ามใช้เครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ในยานพาหนะชนิดอื่น ห้ามใช้เครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ในรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัสโดยสาร หรือยานพาหนะอื่นที่ใช้แบตเตอรี่ 24V (มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้)
- ห้ามดัดแปลงหรือทำให้สายไฟชำรุด รวมถึงห้ามใช้สายไฟหากชำรุด (สายไฟที่ชำรุดอาจเป็นเหตุให้ไฟฟ้าลัดวงจรและสายไฟอาจละลายทำให้เกิดไฟไหม้ได้) หากสายไฟชำรุด โปรดติดต่อร้านค้าที่ซื้อมาหรือศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองของซาร์ป
- ห้ามดึงสายไฟเมื่อตั้งอะแดปเตอร์รถยนต์หรือหัวปลั๊ก Micro USB ออก (มิฉะนั้นอาจทำให้สายไฟชำรุดซึ่งเป็นเหตุให้ไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้)
- ถ้ามือเปียก ห้ามเสียบปลั๊กหรือถอดอะแดปเตอร์รถยนต์หรือหัวปลั๊ก Micro USB (มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้)
- เมื่อมีการเคลื่อนย้าย โปรดระมัดระวังอย่าให้เครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ล้มหรือกระแทก (มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายได้)
- หากเครื่องทำงานไม่เต็มที่หรือชำรุด โปรดติดต่อร้านค้าที่ซื้อมาหรือศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองของซาร์ป
- หากยังใช้งานเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ที่ชำรุดต่อไป อาจทำให้ไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามดัดแปลงเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ รวมถึงห้ามให้บุคคลอื่น นอกเหนือจากช่างซ่อมที่มีใบอนุญาตถอดหรือซ่อมเครื่อง (มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟฟ้าลัดวงจร หรือเกิดการบาดเจ็บได้) หากต้องการซ่อมแซมใดๆ โปรดติดต่อร้านค้าที่ซื้อมาหรือศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองของซาร์ป
- ห้ามให้เครื่องดื่ม หรือขึ้นหรี โลหะวัตถุ วัสดุที่ติดไฟง่าย เป็นต้น ตกเข้าลงไปในเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ผ่านตรงช่องลมออกหรือช่องลมเข้า โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษหากมีเด็กเล็กอยู่ในบ้าน หากน้ำหรือวัตถุแปลกปลอมตกลงไปในเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ ให้ถอดอะแดปเตอร์รถยนต์ออกจากช่องเสียบ (หากยังใช้งานต่อไป อาจทำให้ไฟไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้) โปรดติดต่อร้านค้าที่ซื้อมาหรือศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองของซาร์ป
- ห้ามใช้น้ำมัน แอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน หรือทินเนอร์ รวมถึงสเปรย์ฉีดผม ยากำจัดแมลง เช็ดเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ หากสารดังกล่าวเข้าไปในเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ ให้เช็ดออกโดยทันที (สารประกอบดังกล่าวอาจทำให้เกิดรอยแตก ไฟฟ้าลัดวงจร หรือทำให้ไฟลุกไหม้ได้)
- ห้ามวางเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ไว้ในสถานที่ที่เครื่องอาจสัมผัสกับควันที่เกิดจากน้ำมันหรือความชื้น เช่น เคา์เตอร์ครัว หรือเครื่องทำไอน้ำ (มิฉะนั้นอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้)
- ห้ามวางเครื่องฟอกอากาศพลาสมาคลัสเตอร์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่มีความร้อน เช่น ช่องลมออกของเครื่องทำความร้อนชนิดลมร้อน (มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการโก่งตัวหรือทำงานผิดปกติได้)

ภาษาไทย

- ใช้อะแดปเตอร์รถยนต์ที่ออกแบบเฉพาะสำหรับเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์นี้เท่านั้น และเสียบอะแดปเตอร์รถยนต์ให้แน่นโดยเสียบเข้าไปจนสุด (หากเสียบอะแดปเตอร์รถยนต์ไม่สุด อาจทำให้เกิดความร้อนซึ่งทำให้ช่องเสียบเบี้ยวผิดรูป และอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้)
- ควรแน่ใจว่าได้ถอดอะแดปเตอร์รถยนต์จากช่องเสียบแล้วเมื่อทำความสะอาด มิฉะนั้นอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือเกิดการบาดเจ็บ
- ควรแน่ใจว่าได้ถอดอะแดปเตอร์รถยนต์ออกจากช่องเสียบเมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟไหม้จากการลัดวงจรนั้นได้
- หากติดตั้งช่องเสียบเข้ากับที่เขี่ย ควรแน่ใจว่าได้ดับบู่หรือจันทน์ไฟแล้วก่อนการใช้งานเครื่อง
- เมื่อออกจากรถยนต์ ควรอะแดปเตอร์รถยนต์แล้วปิดฝาบิวด์ที่เขี่ยบู่หรือให้เรียบร้อย มิฉะนั้นอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้จากการไหม้ของบู่หรือ
- ไม่ควรให้บุคคลที่มีลักษณะทุพพลภาพ, มีปัญหาในเรื่องของสภาพจิต หรือขาดประสบการณ์และความรู้เกี่ยวกับการใช้งาน (รวมถึงเด็ก ๆ) เว้นเสียแต่ว่าจะอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ที่คอยดูแลอย่างใกล้ชิด
- โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับเด็ก ๆ ควรมีผู้คอยดูแล เพื่อให้มั่นใจว่าเด็กจะไม่เล่นเครื่องฟั่นอนุภาคนี้

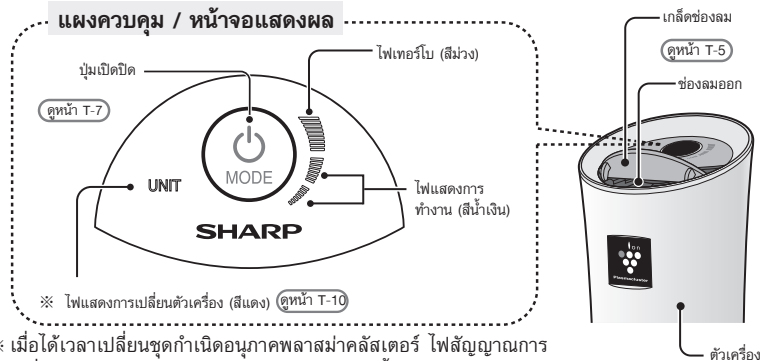
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้งานเครื่อง :

- ห้ามสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของปลั๊กอะแดปเตอร์รถยนต์ (หรือช่องเสียบ)
(ส่วนที่เป็นโลหะของอะแดปเตอร์รถยนต์อาจร้อนอย่างรวดเร็วหลังจากหยุดรถ และอาจเกิดแผลไฟไหม้ได้ หากสัมผัสโดน)
- ห้ามใช้เครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์นี้ในที่วางแก้วซึ่งมีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด บนพื้นที่สั่นสะเทือนหรือไม่ได้ระดับ หรือในที่ที่ไม่เหมาะสมอื่น ๆ (เครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์อาจล้มลงซึ่งมีผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายได้)
- นำเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ออกจากรถยนต์เมื่อมีดียวก้าจัดแมลงหรือยาน้ำยาคับกลืน มิฉะนั้น สารเคมีอาจเข้าไปในเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์และถูกพ่นจากทางลมออกในภายหลังซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพได้
- ถ้าเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์หล่นจากที่วางแก้ว (เมื่อขับรถยนต์บนถนนขรุขระไม่เรียบ เป็นต้น) ควรชะลอรถให้ช้าลงหรือนำเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ออกจากที่วางแก้วก่อน (มิฉะนั้นอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์อาจเสียหายได้)
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของซิลิโคน*ใกล้กับเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์หรือซิลิโคนติดอยู่ด้านในเครื่องฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์และขัดขวางเครื่องไม่ให้ฟั่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ออกมาได้ หากมีฟลิวอโรเรซินหรือซิลิโคนติดอยู่ ควรเช็ดฝุ่นที่ติดอยู่บนส่วนหัวไฟฟ้าแบบเข็มของชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ออก (ดูหน้า T-11)

*ผลิตภัณฑ์ดูแลเส้นผม (สารเคลือบผมแตกปลาย มูสใส่ผม ครีมนวดผม เป็นต้น) เครื่องสำอาง ผลิตภัณฑ์ระบับหรือสารต้านไฟฟ้าสถิต สเปรย์กันน้ำ น้ำยาขัดเงา น้ำยาเช็ดกระจก ผ้าชุบสารเคมี แวกซ์ เป็นต้น

ส่วนประกอบของเครื่อง

ตัวเครื่อง • แผงควบคุม / หน้าจอแสดงผล



※ เมื่อได้เวลาเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาอัลตราไวโอเลต ไฟสัญญาณการเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาอัลตราไวโอเลตจะสว่างขึ้น

ตัวเครื่อง



อุปกรณ์เสริม



หมายเหตุ

- ควรใช้อะแดปเตอร์รถยนต์และสายไฟที่เป็นของแท้เท่านั้น
- (มีฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้/ไฟฟ้าลัดวงจร/เครื่องเกิดอาการผิดปกติ)

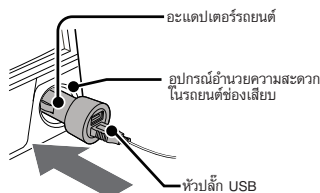
คำแนะนำในการติดตั้ง

การต่ออะแดปเตอร์รถยนต์และการติดตั้งเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์

เสียบอะแดปเตอร์รถยนต์เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในรถยนต์ แล้วต่อหัวปลั๊ก USB เข้ากับอะแดปเตอร์รถยนต์

หมายเหตุ

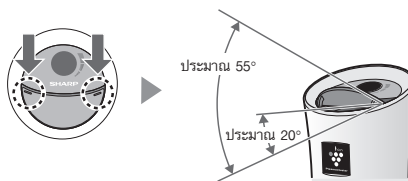
- ควรแน่ใจว่ากำลังติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในรถยนต์แล้ว มิฉะนั้น อาจเป็นเหตุให้เกิดการสัมผัสที่ไม่สมบูรณ์หรือเกิดไฟไหม้ได้



1

- อะแดปเตอร์รถยนต์มีพอร์ต USB 2 พอร์ต โดยพอร์ตช่องหนึ่งใช้กับเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ (IG-GC2) ส่วนอีกพอร์ตหนึ่งต่อเข้ากับอุปกรณ์ขนาดไม่เกิน 1.5A
- อะแดปเตอร์รถยนต์ (อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในรถยนต์) ใช้กับเครื่องพ่นอนุภาค "IG-GC2" จึงสามารถต่ออุปกรณ์ขนาดไม่เกิน 1.5A ได้อีกหนึ่งชุดพร้อมกับต่อเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ แต่ในกรณีนี้จะไม่รับประกันระบบการทำงานปกติของอุปกรณ์ที่เพิ่มเข้ามาดังกล่าว
- อะแดปเตอร์รถยนต์และ/หรือส่วนที่เชื่อมต่อไว้อาจเกิดความร้อนขึ้นได้ขณะใช้งาน และ/หรือภายหลังการใช้งาน

ปรับมุมของบานเกล็ดแล้ววางเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ไว้ในที่วางแก้ว



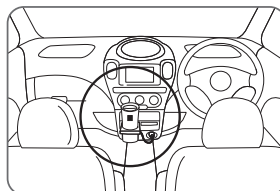
2

คำเตือนเมื่อเดินสายไฟอะแดปเตอร์รถยนต์

- ห้ามให้สายไฟสัมผัสหรือติดเข้าไปในรางปรับที่นั่ง คันเกียร์ หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้อื่นๆ
- ให้เดินสายไฟโดยไม่ให้ไปกีดขวางคนขับ
- ให้พิจารณาการเดินของที่นั่ง (เลื่อนไปด้านหน้า / ด้านหลัง หมุน หรือเอนไปด้านหลัง) เมื่อเดินสายไฟ
- ห้ามบิดงอสายไฟแรงเกินไปหรือกดทับสายไฟ

คำแนะนำเมื่อติดตั้ง

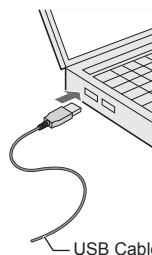
- ให้เครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์มีระยะห่างจากกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อย่างน้อย 30 ซม. มิฉะนั้นอาจเกิดการแทรกสอดของคลื่นวิทยุจากเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ได้ และรถยนต์อาจไม่ยอมรับกุญแจอิเล็กทรอนิกส์



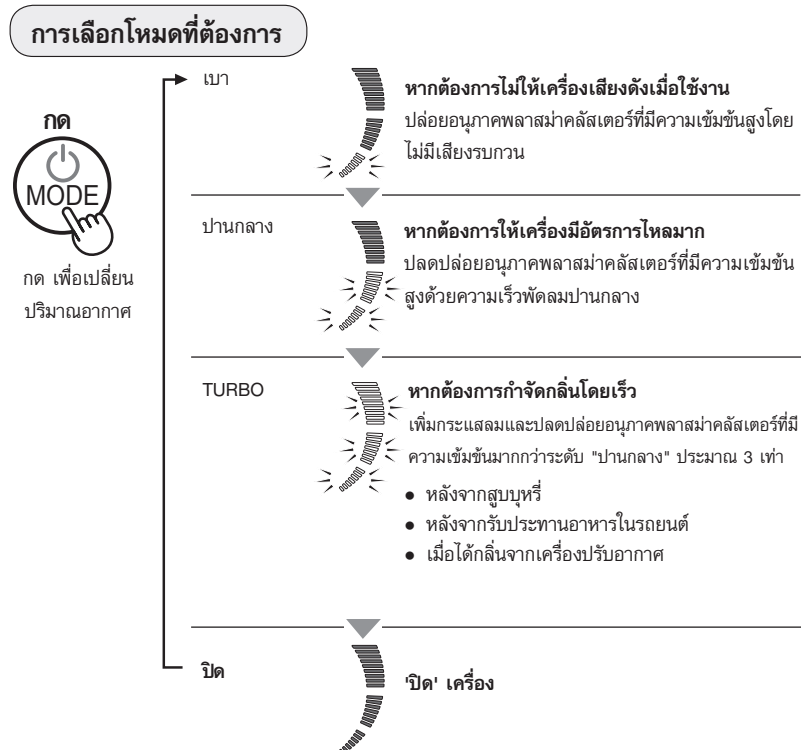
ให้เครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์มีระยะห่างจากกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อย่างน้อย 30 ซม.

- ควรแน่ใจว่าวางเครื่องไว้บนพื้นที่ยึดแน่น (ห้ามวางไว้ในที่วางแก้วที่มีจำหน่ายตามท้องตลาดทั่วไปหรือบนพื้นที่ไม่มั่นคง)
- ไม่ควรมีสิ่งปิดกั้นช่องลมเข้าและช่องลมออก
- วางเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ให้ห่างจากสายอากาศแบบฝังในกระจกของรถยนต์ มิฉะนั้นอาจเป็นเหตุให้เกิดสัญญาณรบกวนในวิทยุได้
- หากมีสัญญาณรบกวนในโทรศัพท์หรือวิทยุที่ติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันเดียวกัน หรือหากนาฬิกาอะตอมในรถยนต์แสดงเวลาไม่ถูกต้อง ให้นำเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ออกจากโทรศัพท์ วิทยุ นาฬิกาอะตอม เป็นต้น
- หากติดตั้งเครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ไว้ด้านหน้าช่องลมออกของอุปกรณ์ควบคุมสภาพอากาศภายในรถยนต์โดยตรง เครื่องอาจร้อนได้เมื่ออุปกรณ์ควบคุมสภาพอากาศดังกล่าวทำงานในโหมดทำความร้อน
- เครื่องพ่นอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์มีรอยขีดข่วนจากการสัมผัสของรถยนต์ เป็นต้น
- อาจใช้กับรถยนต์บางประเภทไม่ได้

สามารถใช้งานได้โดยเสียบสาย USB ที่ให้มาเข้ากับอุปกรณ์เชื่อมต่อ USB ของคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล เป็นต้น



ระบบการทำงาน



ฟังก์ชันอินเตอร์ล๊อคของเครื่องยนต์

หากปิดเครื่องยนต์และรถยนต์หยุดขณะที่เครื่องฟอกอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์กำลังทำงานอยู่ เครื่องฟอกอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์จะกลับทำงานในโหมดเดียวกันเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

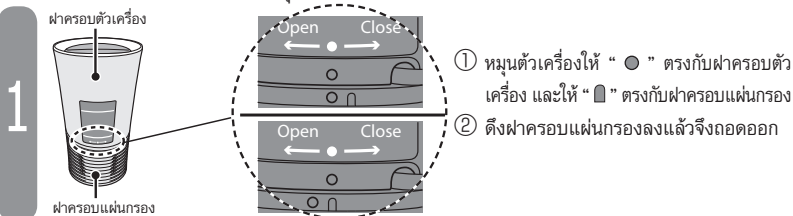
- ถ้าตัวเครื่องทำงานอยู่แม้ว่าจะดึงกุญแจรถยนต์ออกหรือปิดสวิตช์เครื่องยนต์แล้วก็ตาม ให้ดึงอะแดปเตอร์รถยนต์ออกเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดไฟ

การดูแลและบำรุงรักษา

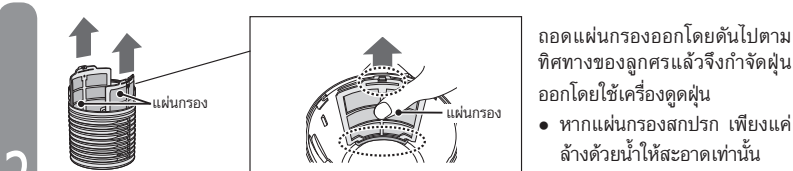
แผ่นกรอง

บ่อยครั้งตามความจำเป็น

ต้องทำความสะอาดแผ่นกรองเป็นประจำเพื่อเป็นการรักษาความเข้มข้นของอนุภาค ความสกปรกของแผ่นกรองขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมที่ใช้งาน ดังนั้นควรทำความสะอาดแผ่นกรองบ่อยครั้งตามความจำเป็น หากทำความสะอาดเป็นประจำ เครื่องจะปลดปล่อยอนุภาคลดลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

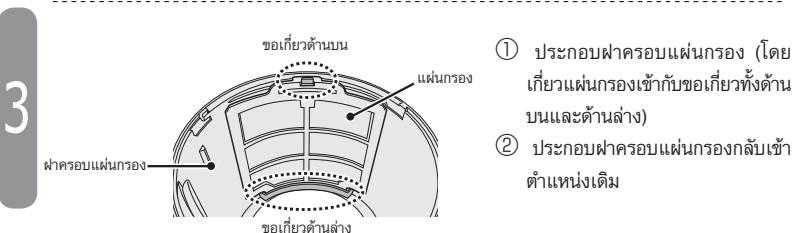


ภาษาไทย



หมายเหตุ

- ห้ามกดเครื่องดูดฝุ่นลงบนแผ่นกรองแรง ไม่เช่นนั้นแผ่นกรองอาจชำรุดเสียหายได้
- หากใช้น้ำยาทำความสะอาดสังเคราะห์ห้องครัว ควรล้างคราบน้ำยาออกให้หมด นอกจากนี้ ควรล้างแผ่นกรองไว้ในน้ำ
- ฝังไว้ในร่มให้แห้งเพื่อไม่ให้หยดน้ำค้างอยู่ในช่องว่างระหว่างฝาครอบแผ่นกรองและแผ่นกรอง



ตัวเครื่อง

ควรทำความสะอาดทุกเดือน หรือมากกว่านั้นหากจำเป็น

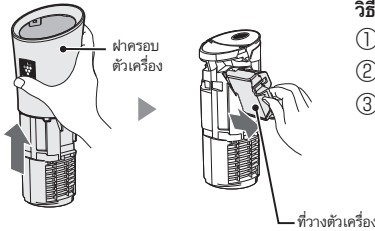
เช็ดด้วยผ้าที่มีความนุ่มและแห้ง <สำหรับคราบสกปรกที่ขจัดได้ยาก>

ใช้น้ำและผงซักฟอกชนิดอ่อน จากนั้นเช็ดด้วยผ้าชุบน้ำ ควรแน่ใจว่าได้เช็ดเครื่องจนแห้งสนิทแล้ว

ชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ (ส่วนหัวไฟฟ้าแบบเข็ม)

ทุก 6 เดือนหรือมากกว่านั้นหากจำเป็น

1

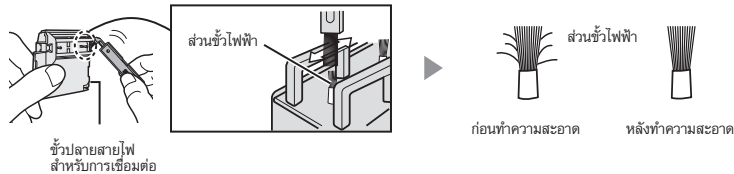


วิธีการถอดที่วางตัวเครื่อง

- ① ถอดฝาครอบแผ่นกรองออก(ดู T-9)
- ② ดึงฝาครอบตัวเครื่องขึ้น
- ③ ดึงที่วางเครื่องออก

2

ควรเช็ดฝุ่นที่ติดอยู่บนหัวไฟฟ้าออกโดยใช้แปรงทำความสะอาดเครื่อง (ดูหน้า T-5).

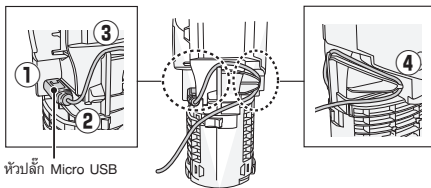


3

ประกอบที่วางตัวเครื่อง แปรงทำความสะอาดตัวเครื่อง ฝาครอบตัวเครื่อง และฝาครอบแผ่นกรองกลับเข้าตำแหน่งเดิม

ควรเดินสายไฟให้ถูกต้อง

การเดินสายไฟไม่ถูกต้องอาจทำให้สายไฟชำรุดและอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้



เสียบหัวปลั๊ก micro USB สำหรับต่อตัวเครื่องตามตำแหน่งที่ ① เข้ากับช่องจ่ายไฟ จัดวางสายไฟตามตำแหน่งที่ ② และ ③ สอดสายไฟเข้าไปในช่องเกี่ยวตามตำแหน่งที่ ④ เมื่อประกอบฝาครอบตัวเครื่อง ให้สอดสายไฟผ่านช่องที่อยู่บนฝาครอบตัวเครื่อง

หมายเหตุ

- ห้ามทำความสะอาดโดยใช้อุปกรณ์อื่นใดนอกเหนือจากแปรงทำความสะอาดเครื่อง (มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องเกิดการผิดปกติ)
- หัวไฟฟ้าที่อาจแยกออกจากกันหรือตกลงมาได้ในระหว่างทำความสะอาดได้ แต่ลักษณะดังกล่าวไม่มีผลต่อการทำงาน
- ห้ามสัมผัสหัวไฟฟ้าโดยตรง (มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการปวดหรือคันได้)
- ห้ามบิดงอหัวไฟฟ้า (มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องเกิดการผิดปกติ)
- ห้ามสัมผัสหัวปลายสายไฟสำหรับการเชื่อมต่อ (มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องเกิดการผิดปกติ)

T-9

การเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลาสเตอร์

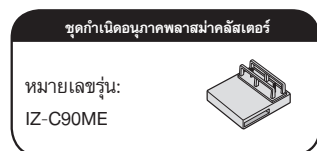
หากเวลาในการทำงานทั้งหมดผ่านไประมาณ 17,500 ชั่วโมง (ประมาณ 6 ปี หากเครื่องทำงานวันละ 8 ชั่วโมง) ไฟสัญญาณการเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลาสเตอร์จะกะพริบเตือนให้เปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลาสเตอร์ใหม่

*ระยะเวลาในการเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลาสเตอร์ใหม่จะเท่ากันไม่ว่าจะใช้งานในโหมดใดก็ตาม

เวลาที่ล่วงผ่าน	จอแสดงผล	ความหมาย
เริ่มต้นใช้งาน		
ประมาณ 17,500 ชั่วโมง (ประมาณ 6 ปี หากทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)		เปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลาสเตอร์ใหม่
ประมาณ 19,000 ชั่วโมง (ประมาณ 6 ปี 6 เดือน หากทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)		หยุดทำงาน

ภาษาไทย

การเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลาสเตอร์



<สำหรับการกำจัดทิ้ง>

โปรดกำจัดชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลาสเตอร์ที่ใช้แล้วตามกฎหมาย หรือข้อบังคับของท้องถิ่น

-วัสดุ-

- พอลิสทีน เทอร์พทาเลต, ชิ้นส่วนไฟฟ้า

วิธีการเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสติกสเตอร์ใหม่

- 1 ถอดข้อเกี่ยวออก



นำที่วางเครื่องออก (ดูหน้า T-9)
 ถอดข้อเกี่ยวที่วางเครื่องออกแล้วจึงถอดตัวชุดกำเนิดอนุภาคพลาสติกสเตอร์ออกมา
ห้ามนำที่วางเครื่องไปทิ้ง
- 2 ใส่ข้อเกี่ยวเข้าไป


 - ① ประกอบชุดกำเนิดอนุภาคพลาสติกสเตอร์ชุดใหม่เข้ากับที่วางเครื่อง
 - ② ประกอบที่วางเครื่องเข้ากับตัวเครื่องกลับเข้าตำแหน่งเดิม
 - ③ ประกอบฝาครอบตัวเครื่องและฝาครอบแผ่นกรองกลับเข้าตำแหน่งเดิม
- 3 เสียบอะแดปเตอร์เข้ากับช่องเสียบแล้วตรวจสอบว่าไฟแสดงการเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสติกสเตอร์ปิดแล้วหรือไม่

หมายเหตุ • หลังจากเปลี่ยนแล้ว อาจได้ยินเสียงดัง (เสียงของอนุภาคพลาสติกสเตอร์) เกิดขึ้น แต่เป็นลักษณะปกติเนื่องจากได้เปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสติกสเตอร์ชุดใหม่แล้ว เสียงดังกล่าวนับถือว่าเป็นอาการผิดปกติแต่อย่างใด

ข้อมูลทางเทคนิค

รุ่น	IG-GC2		
กำลังไฟ	อะแดปเตอร์รถยนต์		
กำลังไฟฟ้าเข้าตามฟักัด	DC12V		
กำลังไฟขาออกตามฟักัด	DC5V (สูงสุด 2A สำหรับ 2 พอร์ต)		
โหมดการทำงาน	เบา	ปานกลาง	TURBO
การสิ้นเปลืองพลังงาน	0.5 วัตต์	0.7 วัตต์	1.8 วัตต์
ความหนาแน่นของไอออน	ประมาณ 7,000 อนุภาค / ตารางลูกบาศก์เซนติเมตร	ประมาณ 25,000 อนุภาค / ตารางลูกบาศก์เซนติเมตร	ประมาณ 75,000 อนุภาค / ตารางลูกบาศก์เซนติเมตร
ระดับเสียงของการทำงาน	19dB	23dB	36dB
ขนาดด้านนอก	ขนาดด้านนอก: 74 มม. / ขนาดด้านล่าง 65 มม. / ความสูง: 162 มม. (ไม่รวมอุปกรณ์เสริม)		
น้ำหนักเครื่อง	ประมาณ 265 กรัม (ไม่รวมอุปกรณ์เสริม)		
ความจุที่เหมาะสมต่อการได้รับอนุภาคพลาสติกสเตอร์ที่มีความเข้มข้นสูง 25,000 อนุภาค ^{*1}	ประมาณ 3.6 ลูกบาศก์เมตร ^{*2}		

- ※1 สามารถวัดดัชนีความสามารถที่ระบุว่าอนุภาคประมาณ 25,000 อนุภาคส่งออกมาในอากาศได้ที่ตำแหน่งใกล้กับจุดึ่งกลางของพื้นที่ (สูงจากพื้น 0.5 เมตร) เมื่อระดับอากาศอยู่ที่ "MED" โดยวางเครื่องไว้ในสถานที่ที่เหมาะสม เช่น ที่วางแก้วด้านข้างที่นั่งคนขับ
- ※2 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ "ข้อมูลทางเทคนิค" (หน้า 11) :
พื้นที่ที่เท่ากับห้องโดยสารวัดได้ 1.5 (กว้าง) x 2.4 (ยาว x 1.0 (สูง) เมตร
- ※ ข้อมูลทางเทคนิคอาจเปลี่ยนแปลงได้เพื่อจุดประสงค์ในการปรับปรุง

การแก้ไขปัญหา

อาการ	สิ่งที่ควรปฏิบัติ
เมื่อเครื่องกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ไม่ทำงาน	ต่ออะแดปเตอร์รถยนต์ถูกต้องหรือไม่? ตรวจสอบความถูกต้องของการต่ออะแดปเตอร์รถยนต์ (ดูหน้า T-5)
เครื่องไม่หยุดทำงานแม้ว่าจะปิดสวิตช์เครื่องยนต์แล้วก็ตาม	ถ้าตัวเครื่องทำงานอยู่แม้ว่าจะดึงกุญแจรถยนต์ออกหรือปิดสวิตช์เครื่องยนต์แล้วก็ตาม ให้ดึงอะแดปเตอร์รถยนต์ออกเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดไฟ (ดูหน้า T-7)
เครื่องกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ไม่ทำงานพร้อมกับเครื่องยนต์	ในรถยนต์ที่มีการจ่ายไฟไปยังช่องเสียบขณะที่ยังปิดสวิตช์เครื่องยนต์ไว้ จะใช้ฟังก์ชันอินเทอร์ล็อกของเครื่องยนต์ไม่ได้
ไฟสัญญาณการเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ (สีส้ม) กระพริบอย่างรวดเร็วและเครื่องหยุดทำงาน	ใช้งานตัวเครื่องเกินระยะเวลา เปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ชุดใหม่ (ดูหน้า T-11) หากเกินระยะเวลาในการเปลี่ยน ไฟสัญญาณการเปลี่ยนชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ (สีแดง) จะกะพริบอย่างรวดเร็วและเครื่องจะหยุดทำงาน
ไฟแสดงการทำงาน “LOW” และ “MED” (สีน้ำเงิน) และไฟ “TURBO” (สีม่วง) จะกะพริบพร้อมกันและเครื่องจะหยุดทำงาน	ไม่มีการปล่อยอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ออกมา ให้ทำความสะอาดส่วนหัวไฟฟ้าแบบเข็ม (ดูหน้า T-9) หากไฟกะพริบซ้ำๆ โปรดติดต่อร้านค้าที่ซื้อมาหรือศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองของซาร์ป ติดตั้งชุดกำเนิดอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ถูกต้องหรือไม่? ดึงเครื่องออกมาแล้วใส่กลับเข้าไปใหม่ แล้วจึงกดปุ่มทำงาน (ดูหน้า T-11)
ได้ยินสัญญาณรบกวนไม่ต่อเนื่องกัน มีเสียงคลิก หรือเสียงดังตึกๆ จากตัวเครื่อง	อาจได้ยินเสียงคลิกหรือตึก เมื่อเครื่องกำลังปล่อยพลาสมาคลัสเตอร์ไอออน อาจได้ยินเสียงดังขึ้นหรือเบาลงตามสภาพแวดล้อมในการใช้งานหรือตามโหมดการทำงาน แต่ไม่มีผลต่อประสิทธิภาพของอนุภาคพลาสมาคลัสเตอร์ ฝุ่นอาจอุดตันแผ่นกรอง ทำความสะอาดแผ่นกรอง (ดูหน้า T-8)
ไฟแสดงการทำงานสีน้ำเงินหรือสีม่วงกะพริบ จากนั้นเครื่องก็หยุดทำงาน	ควรถอดอะแดปเตอร์รถยนต์ออกแล้วใส่กลับเข้าไปใหม่จากนั้นจึงกดปุ่มเปิดปิดอีกครั้ง หากอาการดังกล่าวเกิดขึ้นซ้ำๆ โปรดติดต่อร้านค้าที่ซื้อมาหรือศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองของซาร์ป
อาการอื่นๆ	อาการผิดปกติ ถอดปลั๊กออกและติดต่อร้านค้าที่ซื้อมาหรือศูนย์บริการที่ผ่านการรับรองของซาร์ป



T-13



ENGLISH

CONTENTS

• IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS	E-2
• PARTS NAME	E-4
• INSTALLATION GUIDANCE	E-5
• OPERATION	E-7
• CLEANING AND MAINTENANCE	E-8
• PLASMACLUSTER ION GENERATING UNIT REPLACEMENT.....	E-10
• SPECIFICATIONS	E-11
• TROUBLESHOOTING	E-12

ENGLISH

- While IG-GC2 can remove suspended viruses and other contaminants, it cannot create a completely sterile environment. SHARP does not guarantee its ability to prevent microbial infection.
 - To enable stable emission of high-density Plasmacluster ions, the Plasmacluster Ion Generating Unit mounted in IG-GC2 will need to be replaced periodically*.
 - The unit is designed for ordinary passenger cars with DC 12V batteries. It cannot be used in vehicles with DC 24V batteries (buses, trucks, etc.).
- * Replacement is required approximately every 6 years (17,500 hours) when operated 8 hours a day. IG-GC2 will stop operating after about 6 years and 6 months (19,000 hours) if the Plasmacluster Ion Generating Unit is not replaced.

Thank you for purchasing this SHARP Plasmacluster Ion Generator. Please read this manual carefully before using Plasmacluster Ion Generator. After reading, keep the manual in a convenient location for future reference.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Please read these instructions carefully before using this unit.

When using electrical appliances, basic safety precautions should be followed, including the following:

WARNING - To reduce the risk of electric shock, fire or injury :

- Do not operate switches while driving. (Doing so could lead to accidents.)
- Do not install the unit in places where it could hamper visibility to the front, driving operations, or in places where it could be dangerous to passengers. (Doing so could lead to accidents or injury.)
- Do not put in places exposed to direct sunlight. (Doing so could cause warping or malfunction.)
- This unit is designed exclusively for use in vehicles with 12V batteries. Do not use it in other vehicles. Do not use the unit in large trucks, buses or other vehicles with 24V batteries. (Doing so could lead to fire or electric shock.)
- Do not damage or modify the cord. Also, do not use the cord if it is damaged. (The damaged section could cause short-circuiting and the cord could melt, leading to fire.) If the cord is damaged, contact your store of purchase or SHARP authorized service center.
- Do not pull on the cord when unplugging the car adapter or the Micro USB plug. (Doing so could damage the cord, leading to fire or electric shock.)
- Do not plug in or unplug the car adapter or the Micro USB plug with wet hands. (Doing so could cause electric shock.)
- When transporting, be careful not to drop the unit or subject it to shocks. (Doing so could cause injury or damage.)
If the unit should drop or be damaged, contact your store of purchase or SHARP authorized service center.
Continued usage of damaged unit could lead to fire or electric shock.
- Do not modify the unit. Also, no one other than an authorized repairman should take apart or repair the unit. (Doing so could lead to fire, electric shock or injury.)
Contact your store of purchase or SHARP authorized service center for repairs.
- Do not spill beverages or drop cigarette ashes, metal objects, easily burnable objects, etc., into the unit through the air outlet or air intake. Be particularly careful if there are small children in your family. If water or foreign substances should get inside the unit, unplug the car adapter from the accessory socket. (Continued usage could lead to fire or electric shock.) Contact your store of purchase or SHARP authorized service center.
- Do not wipe the unit with oils, alcohol, benzene or thinners, or spray hairspray or insecticides on the unit. If such substances should get on the unit, wipe them off immediately. (Such substances could lead to cracking or electric shock or could catch fire.)

- Do not place the unit in a place where it is exposed to oil smoke or moisture such as kitchen counter or humidifying device. (Doing so could lead to electric shock.)
- Do not place the unit near heating equipment such as the outlet of hot-air type heater. (Doing so could cause warping or malfunction.)
- Use the car adapter designed exclusively for this unit, and insert the car adapter securely all the way in until it stops. (If the car adapter is not inserted securely until it stops, it could heat up, deforming the accessory socket, and this could lead to fire.)
- Be sure to unplug the car adapter from the accessory socket when cleaning. (Failure to do so could cause electric shock or injury.)
- Be sure to unplug the car adapter from the accessory socket when not in use for long periods of time. (Failure to do so could lead to electric shock or fire caused by short-circuiting.)
- If the accessory socket is integrated into the ashtray, be sure that cigarettes are completely extinguished before using the unit.
- When leaving the vehicle, unplug the car adapter and close the ashtray's lid. (Failure to do so could lead to fire caused by the smoldering cigarettes.)
- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.

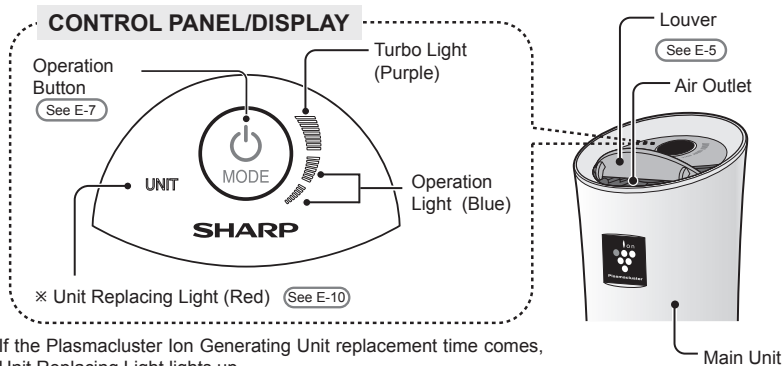
CAUTIONS CONCERNING OPERATION :

- Do not touch the metal parts of the car adapter (or of the accessory socket). (The metal parts of the car adapter could be hot directly after the car is stopped, and could cause burns if touched.)
- Do not use the unit in external cup holders, on shaky or non-level surfaces or in other unstable places. (The unit could fall, resulting in injury or damage.)
- Move the unit out of the car when using room fumigating type insecticides or deodorizers. If not, the chemicals could get inside the unit and later be ejected from the air outlet, possibly harming your health.
- If the unit risks falling out of the cup holder (when driving on rough roads, over bumps, etc.), either slow down or remove the unit from the cup holder beforehand. (Failure to do so could cause injury or damage to the unit.)
- Do not use items of silicone-based products* near the unit.
The fluororesin or silicone could get stuck inside the unit, preventing it from producing Plasmacluster ions.
If this happens, remove the dust from the electrode section of the Plasmacluster Ion Generating Unit. (See E-9)

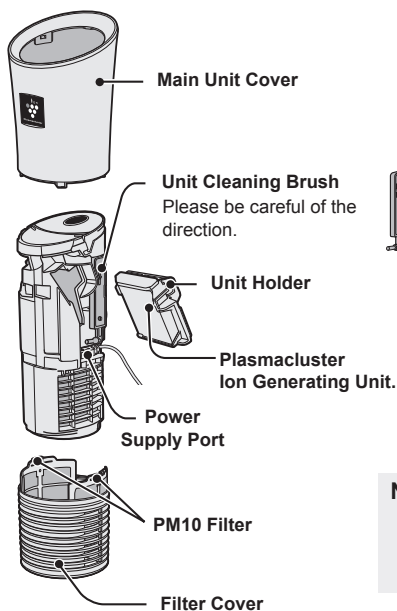
*Hair care products (split end coatings, hair mousses, hair treatments, etc.), cosmetics, antiperspirants, antistatic agents, waterproofing sprays, polishes, glass cleaners, chemical-impregnated clothes, wax, etc.

PARTS NAME

MAIN UNIT • CONTROL PANEL/DISPLAY

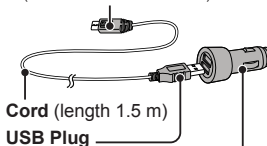


Main Unit



ACCESSORIES

Micro USB Plug
(for connection with Main Unit)



Do not use with voltages other than the rated voltage of DC5V.

Car Adapter
(with 2 ports)
Connect to the accessory socket in a car. (See E-5)

- OPERATION MANUAL
- WARRANTY CARD

Note

- Please use the official car adapter and power cord.
(Failure to do so could lead to fire/electric shock/failure)

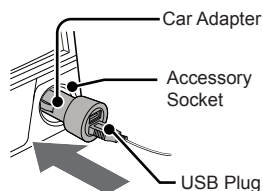
INSTALLATION GUIDANCE

Connecting the car adapter and installing the unit

Insert the car adapter into the accessory socket and connect the USB plug to the car adapter.

Note

- Be sure to remove any dirt from the accessory socket. Failure to do so could cause faulty contact or fire.

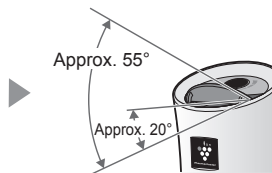


1

- The car adapter has 2 USB ports, one of which the Plasmacluster Ion Generator (IG-GC2) uses and another to connect equipment of 1.5A or lower.
- The car adapter (accessory) is for the Plasmacluster Generator "IG-GC2". It is possible to connect another equipment of 1.5A or lower while the Plasmacluster Ion Generator is connected. However, in this case, the normal operation of the additional equipment is not guaranteed.
- The car adapter and/or connecting section could be hot while in use and/or right after use.

ENGLISH

Adjust the angle of louver and put the unit in the cup holder.



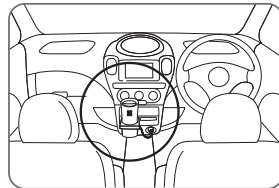
2

Cautions on wiring the car adapter

- Do not let the cord touch or get caught in the seat rails, shift lever or other moving parts.
- Wire in such a way that the cord does not get in the way of the driver.
- Consider the movement of the seats (forward/backward, swiveling or reclining) when wiring.
- Do not bend the cord extremely or compress it.

Cautions on installation

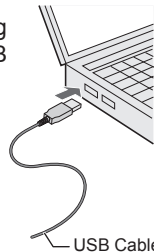
- Separate the main unit from electronic key of vehicle by 30cm or more. Otherwise, it may interfere with electronic wave of main unit and the electronic key may not be recognized.



Separate the main unit from electronic key of vehicle by 30cm or more.

- Be sure to place in a stable location. (Do not put in a external cup holder or other unstable place.)
- Do not obstruct the air inlet or outlet.
- Keep the unit away from the vehicle's in-glass antenna. Failure to do so could cause interference on the radio.
- If there should be interference on a TV or radio located in the same car, or if an atomic clock in the car should not display the time properly, move the unit away from the TV, radio, atomic clock, etc.
- If the unit is installed directly in front of the car climate control's outlets, the unit could get hot when the climate control is operating in the heating mode.
- The unit could get scratched by the vibrations of the vehicle, etc.
- It might be impossible to use for some types of cars.

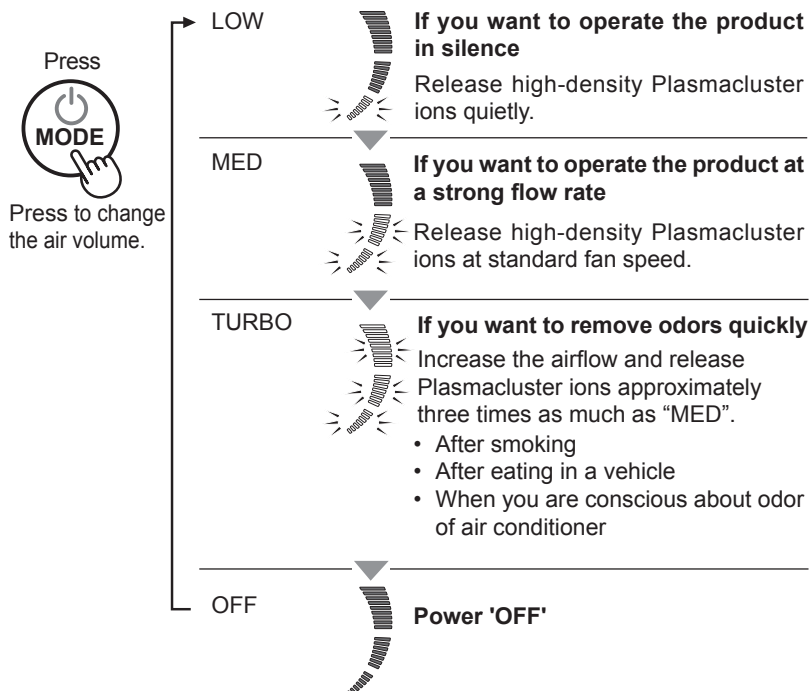
You can use the product by inserting the included USB cable into USB connector of PC, etc.



USB Cable

OPERATION

To select the preferred mode



ENGLISH

Engine Interlocking Function

If the vehicle's engine is turned off and the vehicle is stopped while the unit is operating, the unit resumes operating in the same mode when the vehicle's engine is started back up.

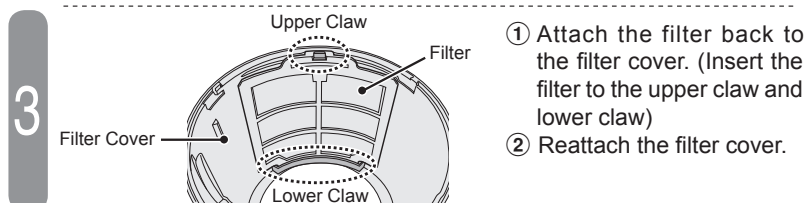
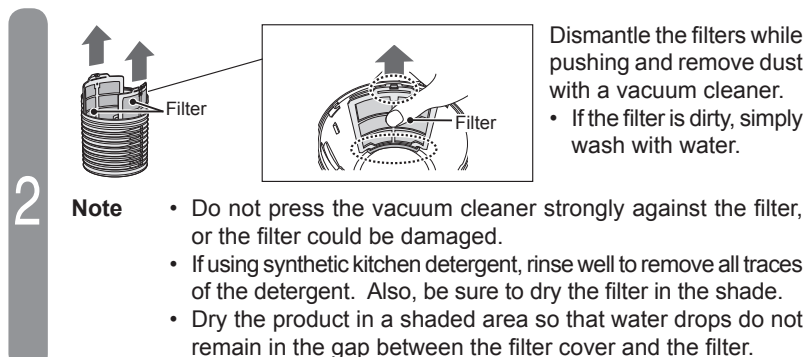
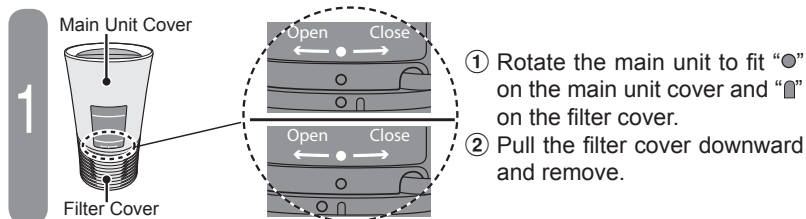
- If the main unit continues to operate even if the key of the vehicle is pulled out or the engine switch is turned OFF, pull out the car adapter to prevent having a dead battery.

CLEANING AND MAINTENANCE

FILTER

Frequently as necessary

The filter must be cleaned regularly in order to maintain the ion density. Filter soiling depends on the usage environment, so clean the filter frequently as necessary. With frequent cleaning, Plasmacluster ions can be released efficiently.



MAIN UNIT

Every month or more often if necessary

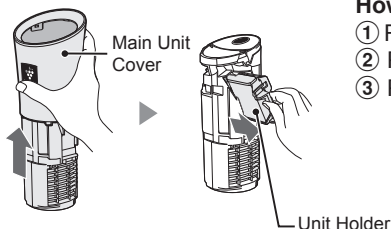
Wipe with a dry soft cloth. <For Stubborn Dirt>

Use water and a mild detergent. And then, wipe with a wet cloth. Make sure to dry out the main unit.

Plasmacluster Ion Generating Unit (Electrode section)

Every 6 months or more often if necessary

1

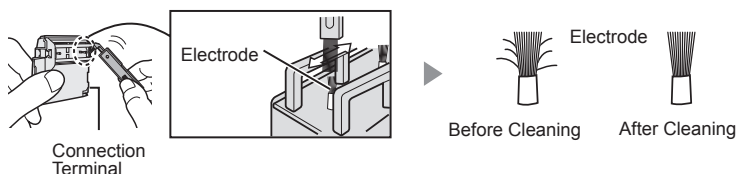


How to remove the unit holder

- ① Remove the filter cover. (see E-8)
- ② Pull up the main unit cover.
- ③ Pull out the unit holder.

2

Remove dusts from the electrodes by the unit cleaning brush (see E-4).

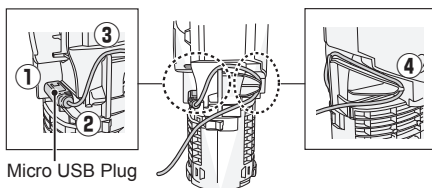


3

Reattach the unit holder, unit cleaning brush, main unit cover and filter cover.

Please wire the power cord correctly.

Incorrect wiring could lead to damage to the power cord and may cause fire/electric shock.



Insert the Micro USB Plug for connection with main unit to the power supply port ①. Put the power cord on ② and ③. Insert the power cord into the claw of ④

When attaching the main unit cover, put the power cord through the hole on the main unit cover.

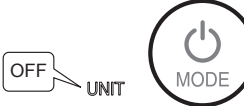
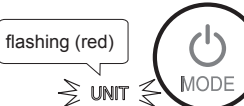
Note

- Do not clean with anything other than the unit cleaning brush. (Doing so could lead to failures in the unit)
- A bent electrode could be cut off and dropped during the cleaning process, but it will not change the performance.
- Do not touch the electrode directly. (Doing so could lead to pain/itching)
- Do not deform the electrodes. (Doing so could lead to failures in the unit)
- Do not touch the connection terminal. (Doing so could lead to failures in the unit)

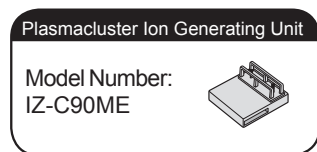
PLASMACLUSTER ION GENERATING UNIT REPLACEMENT

If the total operating time passes approximately 17,500 hours (approx. 6 years if the product is operated 8 hours a day), the Unit Replacing Light flashes to notify you of the replacement time of the unit.

* The unit replacement period is the same regardless of the operation mode.

Elapsed Time	Display	Message
Beginning to use		
Approx. 17,500 hours (approx. 6 years when operated 8 hours a day)		Replace the Plasmacluster Ion Generating Unit
Approx. 19,000 hours (approx. 6 years and 6 months when operated 8 hours a day)		Stop working

Replacement of Plasmacluster Ion Generating Unit



<For Disposal>

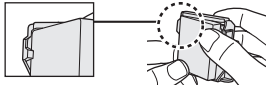
Please dispose of the used Plasmacluster Ion Generating Unit according to any local laws and regulations.

-Materials-

- Polybutylene Terephthalate, Electronic parts

How to replace the Plasmacluster Ion Generating Unit

- 1 Remove the claw


Take the unit holder. (see E-9)
 Remove the claw of unit holder and remove the Plasmacluster Ion Generating Unit.
Please do not dispose of the unit holder.
- 2 Insert to the claw.

 - ① Attach a new Plasmacluster Ion Generating Unit to the unit holder.
 - ② Reattach the unit holder to the main unit.
 - ③ Reattach the main unit cover and filter cover.
- 3 Insert the car adapter in the accessory socket and check the unit replacement light is turned OFF.

Note

- After replacement, you may hear the sound “Zi, Zi ...”(sound generated by Plasmacluster Ion) become louder, however, it is simply because the Plasmacluster Ion Generating Unit has been replaced with a new one. It is not a failure.

ENGLISH

SPECIFICATIONS

Model	IG-GC2		
Power	Car Adapter		
Rated input	DC12V		
Rated output	DC5V(Max.2A for 2 ports)		
Operation mode	LOW	MED	TURBO
Power consumption	0.5W	0.7W	1.8W
Ion density	Approx. 7,000 ions/cm ³	Approx. 25,000 ions/cm ³	Approx. 75,000 ions/cm ³
Operating noise level	19dB	23dB	36dB
Outer dimensions	Upper dimension: 74mm / Lower dimension 65mm / Height: 162mm (Excluding accessories)		
Weight	Approx. 265g (Excluding accessories)		
Capacity applicable for high-density Plasmacluster 25000※1	Approx.3.6m ³ ※2		

- ※1 It is the index of capacity that approximately 25,000 ions blown out to the air can be measured at the point near the center of the space (0.5m height from floor) when the air volume is "MED" by placing the unit at the place supposing a cup holder beside the driver's seat.
- ※2 "Specifications" (page 11) additional information :
 Space corresponding to a cabin measuring 1.5 (width) x 2.4 (depth) x 1.0 (height) meters.
- ※ Some specifications may be changed for improvement purposes.

TROUBLESHOOTING

Problem	WHAT TO DO
The Plasmacluster Ion Generator does not work.	Is the Car Adapter connected properly? Ensure it is connected correctly. (See E-5)
The operation does not stop although the engine of vehicle is switched OFF.	If the main unit is operating even though the key of the vehicle is pulled out or the engine switch is turned OFF, pull out the car adapter out to prevent having a dead battery. (See E-7)
The product does not operate in conjunction with engine.	In a vehicle where the power is supplied to the accessory socket even if the engine of vehicle is switched OFF, the engine interlocking function cannot be used.
The Unit Replacing Light flashes rapidly and the operation is stopped.	- The main unit is past its usage period. Replace it with a new Plasmacluster Ion Generating Unit. (See E-11) - If the unit replacement period is exceeded, the Unit Replacing Light (red) flashes rapidly and the operation is stopped.
The Operation Lights "LOW" and "MED" (blue) and "TURBO" (purple) flash at the same time and the operation is stopped.	- The Plasmacluster Ions are not generated. Perform maintenance of the electrode section. (See E-9) - If the Light flashes repeatedly, contact the store of purchase or SHARP authorized service center. - Is the Plasmacluster Ion Generating Unit installed correctly? Pull out the unit and insert it again and then press the operation button. (See E-11)
A discontinuous noise is heard. A clicking or ticking sound comes from the unit.	- Clicking or ticking sound may be audible when the unit is generating ions. You may feel the sound becomes louder or softer depending on use environment or operation mode, however, the effect of Plasmacluster Ion is not changed. - Dust may block the filter. Clean the filter. (See E-8)
The operation Lights in blue or purple flash then the unit stops operating.	- Please remove the car adapter and re-insert it, then press the operation button again. - If this happens repeatedly, contact the store of purchase or SHARP authorized service center.
Other indication	Failure Unplug and contact the store of purchase or SHARP authorized service center.



SHARP®

บริษัท ชาร์ป ไทย จำกัด

อาคารพิกัดสิน ชั้น 19-20
6/10 ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงทุ่งมหาเมฆ
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 0 2855 8899 โทรสาร 0 2855 8855
<http://www.sharpthai.co.th>
ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0 2855 8888

Printed in Thailand
TINS-A925KKRZ 17D-②