

SCOTT

MOTO
SPORTS

**SCOTT CONCEPT VTD JACKET & PANT
SCOTT TRACK LEATHER BLOUSON
SCOTT DENIM PANT**

USER MANUAL

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT-SPORTS.COM



CONTENTS

ENGLISH	4
FRANÇAIS	10



SCOTT CONCEPT VTD JACKET & PANT

SCOTT TRACK LEATHER BLOUSON

SCOTT DENIM PANT

▼ I. INTRODUCTION

Congratulations on choosing this quality SCOTT product. Before use read carefully the following instructions. Please keep these instructions in safe custody. This specific product line has been developed to offer you the best comfort and engineered fit.

▼ II. LEGAL REQUIREMENTS

These SCOTT Motorcycle Jacket and Pant are considered to be items of Personal Protector Equipment (PPE) of Category II and as such are subject to the requirements laid down by the European directive 89/686/EEC. The CE marking may be allocated by SCOTT only once garments has undergone an "EC Type Examination" or "Certification Procedure" at a notified European body.

The SCOTT Motorcycle garments in this information sheet undergo EC certification at a Notified European Body 0501, CRITT Sport Loisirs de Poitou-Charentes- ZA du Sanital - 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT, France which certifies that our products meet the requirements of directive 89/686/EEC.

SCOTT MOTORCYCLE GARMENTS

These SCOTT Motorcycle garments have been designed within the requirements of the French Protocol for evaluation of conformity to the directive 89/686/EEC of protective clothing for non-professional motorcyclists based upon EN 13595-1:2002.

The SCOTT Motorcycle Jacket and Pant have been submitted for testing according to the aforementioned French Protocol and have been certified as Urban Level / Level 1.

SHOULDER / ELBOW / KNEE / HIP

The protector pads have been examined and certified according to EN 1621-1. For further details please refer to the manual enclosed to the inserted protector pads SAS-TEC/<http://www.sas-tec.de/en/home/>.

▼ III. INTENDED USE

These SCOTT Motorcycle garments are strictly limited for the respective use indicated by the pictograms on the approval label (see chapter VI. Info on product) and not for e.g. trail biking or motocross etc. The Motorcycle garments is explicitly to be used in non-professional motorcycling.

▼ IV. USER RESTRICTIONS

APPLICATION AREA & LIMITATION OF USE

SCOTT Motorcycle garments:

They are designed and manufactured to provide limited protection against the risk of abrasion, shock, tearing and cutting in the event of a fall. These SCOTT Motorcycle garments do not safeguard against others traumas or extreme movements. They provide this mentioned limited protection only in areas covered by the garments. SCOTT Sports SA shall not accept any complaints arising from the use of those products where the garments are not applied. SCOTT Sports SA recommends to use SCOTT Motorcycle garments in combination with certified motorcycle gloves and motorcycle boots to increase the protection.

All integrated and optional retrofitted protector plates:

They provide a limited protection only in areas covered by the protector. These protection plates do not safeguard against traumas caused by twisting, torsion or extreme movements. They provide this mentioned limited protection only in areas covered by the protectors. SCOTT Sports SA shall not accept any complaints arising from the use of those products where the pads and the protection plates are not applied.

MISUSES

We recommend that the SCOTT Motorcycle garments is not left outside or exposed to low temperatures before use. Any product modifications may cause the loss of protection and therefore they are considered as improper use. SCOTT Sports SA shall not accept complaints or replace any SCOTT Motorcycle garments that have been used improperly.

▼ V. WARNING

Bending or twisting the SCOTT Motorcycle garments respective protector excessively is considered improper use and it may cause the loss of protection properties or breakage of the gear. We recommend that the SCOTT Motorcycle garments is not left outside or exposed to high or low temperatures before use. Changes in environmental conditions such as temperature and wetness could significantly reduce the performance of the SCOTT Motorcycle garments. Product modifications may cause the loss of protection and therefore, they are considered as improper use. Any contamination, alteration to the garment or misuse could dangerously reduce the performance of the SCOTT Motorcycle garments. Never tamper with any part of the SCOTT Motorcycle garments. Do not paint the SCOTT Motorcycle garments nor use colorants of any nature. The SCOTT Motorcycle garments must be used always with inserted protector. SCOTT Sports SA shall not accept complaints or replace SCOTT Motorcycle garments that have been used improperly.

▼ VI. INFO ON PRODUCT

CARE INSTRUCTION AND MATERIAL CONTENT

This product contains no known harmful substances: it is not known to undergo alteration from contact with sweat or with substances likely to be found in toiletries and is not known to cause any harm to human skin and body. The product does not contain any hazardous substances. Find detailed material on the care label on your garment itself.



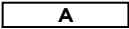



MARKING

The label is stitched onto the Motorcycle garment
SCOTT CONCEPT VTD JACKET



The label contains the following

SCOTT CONCEPT VTD JACKET	Name of the model of the product
	The CE marking ensures compliance with the essential requirements of Directive 89/686/EEC
	Icon indicates the specific sport in which the SCOTT Motorcycle garment and protector is designed to be used: motosports
	A: Level of protection!
	Warning! The end user should carefully read the instruction before using the product (PPE)

'LEVEL

The French Protocol of EUROGIP (Protocol for evaluation of conformity to the directive 89/686/EEC of protective clothing for non-professional motorcyclists) based upon EN 13595-1:2002 and accordingly modified by CRITT Sport Loisirs provides 3 Levels of protection: Urban Level, Level 1 and Level 2.

The security performance of the product is based on the following mechanic tests, according to the French Protocol of EUROGIP (Protocol for evaluation of conformity to the directive 89/686/EEC of protective clothing for non-professional motorcyclists) based upon EN 13595-1:2002 and accordingly modified by CRITT Sport Loisirs.

Test 1: Highest level of the tested tearing resistance of the material measured in N (Newton).

Test 2: Highest level of the tested abrasion resistance of the material measured in s (seconds).

Test 3: Highest level of the tested cutting resistance per impact of the material measured in maximal millimeter penetration.

Test 4: Highest level of the tested cutting resistance per traction of the stitching measured in N/mm (Newton/mm).

Each Level is required to meet the demonstrated quality criteria below.

Urban Level: Clothing meant to ensure a certain standard of protection for a urban use and for which a higher level of protection clothing would be inappropriate. For example some non appropriate special climatic conditions.

Level 1: Clothing meant to ensure a certain standard of protection with a reduction of weight and ergonomic criteria.

Level 2: Clothing meant to ensure a certain standard of protection higher to the protection standard of level 1. The weight and ergonomic criteria are major.

Urban Level shall pass following limits:

	TEST 1	TEST 2	TEST 3	TEST 4
ZONE 1	25N	1.5S	25MM	7 N/MM
ZONE 2	25N	0.8S	35MM	7 N/MM
ZONE 3	25N	0.4S	/	7 N/MM
ZONE 4	/	/	/	7 N/MM

Level 1 shall pass following limits:

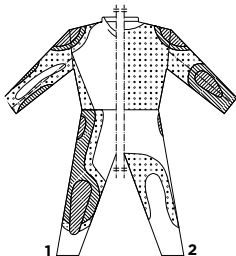
	TEST 1	TEST 2	TEST 3	TEST 4
ZONE 1	50N	4.0S	25MM	8 N/MM
ZONE 2	50N	1.5S	35MM	8 N/MM
ZONE 3	50N	0.8S	35MM	8 N/MM
ZONE 4	/	0.4S	/	8 N/MM

Level 2 shall pass following limits:

	TEST 1	TEST 2	TEST 3	TEST 4
ZONE 1	50N	4.0S	25MM	12 N/MM
ZONE 2	50N	1.8S	30MM	12 N/MM
ZONE 3	50N	1.5S	30MM	12 N/MM
ZONE 4	50N	1.0S	35	12 N/MM

The mechanic tests are applied on four different zones type. Please refer to the diagram of zone positions below.

-  Zone 1
-  Zone 2
-  Zone 3
-  Zone 4



IMPACT PROTECTOR INTEGRATED PROTECTOR

SCOTT Motorcycle Jacket have the following shoulder and elbow impact protector integrated.

-Shoulder: SAS-TEC® SC-1/01 S Type A, Level 2, EN 1621-1: 2012

-Elbow: SAS-TEC® SC-1/02 S/E/K Type B, Level 2, EN 1621-1: 2012

SCOTT Motorcycle Pant have the following knee impact protector integrated.

-Knee: SAS-TEC® SC-1/02 S/E/K Type B, Level 2, EN 1621-1: 2012

SCOTT Sports SA advises to wear the motorcycle garments with integrated protectors at all time.

OPTIONAL RETROFITED PROTECTOR

SCOTT Motorcycle Jacket can be equipped with the following optional back protector.

-Back Protector Optional (according to Size Chart below):

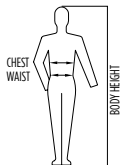
SAS-TEC® SC-1/11 FB Type B T-, Level 2, EN 1621-2: 2014

SAS-TEC® SC-1/12 FB Type B T-, Level 2 EN 1621-2: 2014

SAS-TEC® SC-1/16 FB Type B T-, Level 2 EN 1621-2: 2014

VII. HOW TO ADJUST YOUR SCOTT MOTORCYCLE GARMENTS CHOOSING YOUR CORRECT SIZE

It must be chosen in reference to the size indicated in the following size chart or on the garment itself. SCOTT Sports SA shall not accept any complaints arising from the use of an incorrect fitted SCOTT Motorcycle garments and protector.



*Only used for Jacket

MEN	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
BODY HEIGHT	164-168	168-173	173-179	179-185	182-188	185-191	188-194	191-197	194-200
WAIST	80-86	84-90	90-94	94-98	98-104	104-110	110-116	116-122	120-126
CHEST*	89-93	93-97	97-102	102-108	108-114	114-120	120-126	126-132	132-138
BACK PROTECTOR*	SC-1/11	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16

MEN SHORT SIZES	D-XS	D-S	D-M	D-L	D-XL	D-XXL	D-3XL	D-4XL	D-5XL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
BODY HEIGHT	162-168	168-172	172-176	174-178	176-180	178-182	180-184	182-186	184-190
WAIST	92-99	96-105	102-108	106-112	110-118	116-124	122-130	128-136	132-140
CHEST*	86-100	100-104	104-109	109-115	115-121	121-127	127-133	133-139	139-145
BACK PROTECTOR*	SC-1/11	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16

WOMEN	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
BODY HEIGHT	160-164	164-168	168-170	170-174	174-178	178-182	178-182	178-184
WAIST	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-108	108-112	112-116
CHEST*	81-85	85-89	88-92	90-97	95-103	101-109	107-115	113-121
BACK PROTECTOR*	SC-1/11	SC-1/11	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16

SCOTT MOTORCYCLE GARMENTS AND PROTECTOR POSITION AND FIT

For a protector to work properly, it must cover the protected area correctly. The garment must be the correct size, chosen from the manufacturer's size chart. SCOTT's protectors are designed to stay firmly in contact with the body. Straps and elastic bands should be fastened tightly to guarantee stability of the garment during use. Check that all closure systems are securely closed. The SCOTT Motorcycle garments and protector should fit snugly but not too tight. For maximum protection and safety, the garments should not cause any discomfort.

One single size cannot fit all body dimensions (height and shape) so it is important to avoid choosing a protector that is too big as interference with other accessories may occur resulting in a dangerous riding condition. The sizing system of back protectors are based on the jacket size as above schedule. The dimension is intended to be measured on the body with a tape measure.

Wear, dirt or any kind of damage may compromise their efficiency.

▼ VIII. CARE AND MAINTENANCE

STORAGE

Contamination with foreign substances and improper care can seriously compromise the effectiveness of your protection and reduce its performance:

Do not expose your SCOTT Motorcycle garments to extreme direct sunlight.

Do not expose your SCOTT Motorcycle garments to extremely hot and cold temperatures like those found in a closed car or outdoor storage.

Hang your gear dry and away from direct heat sources.

SCOTT recommends to store your gear at a temperature between 0°C and 30°C. The gear should be cleaned accurately before putting it away for long periods. Keep it in its original packaging for the storage and for the transportation.

CLEANING

Washing instructions are indicated on the garment itself. Remove any dirt with a damp cloth and mild soap. Do not bleach, iron or dry clean. Do not use hair dryers or other heaters. Do not use solvents or toxic substances to clean it. Remove the protector insert before washing.

CHECKING

It is recommended to regularly inspect (in any doubt please ask an expert or your friendly dealer) your gear and to replace it at least every three (3) years as of first use and to ensure it is correctly stored according to the information provided by SCOTT Sports SA. After a strong stroke on the protection it is recommended to replace it. The protection they offer

could be reduced due to mechanical wear or improper use. Before use, please check the protector for any damage to the straps, stitching and pads. Dispose of the product if you notice any damage.

DISPOSAL

Dispose of the products in the domestic waste. Do not mechanically disrupt or incinerate the product. This may lead to potential hazards.

COMMERCIALIZATION

Responsible for the development and commercialization in the EC and worldwide is:
SCOTT Sports SA, Route du Crochet 17, CH-1762 Givisiez

Distribution USA: SCOTT USA Inc., 651 West Critchlow Drive, Ogden, UT 84404, USA

Distribution other countries: SSG (Europe) Distribution Center SA, P.E.D Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgium.

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

©SCOTT SPORTS SA 2017 All rights reserved. Rev. 02 of 02.2017. The information contained in this manual is in various languages but only the English version will be relevant in case of conflict.



SCOTT CONCEPT VTD JACKET & PANT **SCOTT TRACK LEATHER BLOUSON** **SCOTT DENIM PANT**

► I. INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi la qualité SCOTT. Nous vous demandons de lire attentivement cette notice avant l'utilisation. Veuillez conserver ces instructions en lieu sûr. Cette gamme de produits spécifiques a été développée pour vous offrir un confort et un ajustement parfaits.

► II. OBLIGATIONS LÉGALES

Cette veste et ce pantalon de moto SCOTT sont considérés comme des Équipements de Protection Individuelle (EPI) de catégorie II et, en tant que tels, ils sont soumis aux exigences fixées par la Directive du Conseil Européen 89/686/CEE. Le marquage CE ne peut être apposé par SCOTT que lorsque les vêtements ont passé avec succès un «Examen de Type CE» ou une «Procédure de Certification» auprès d'un organisme européen notifié.

Les vêtements de moto SCOTT concernés par cette notice sont certifiés CE par l'organisme européen 0501 notifié CRIT Sport Loisirs de Poitou-Charentes, ZA du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT, France, qui atteste que nos produits sont conformes aux exigences de la directive 89/686/CEE du Conseil.

ÉQUIPEMENTS MOTO SCOTT

Ces vêtements de moto SCOTT ont été conçus en conformité avec les exigences du Protocole Français d'évaluation de la conformité à la directive 89/686/CEE sur les vêtements de protection pour les motocyclistes non-professionnels basée sur la norme EN13595-1:2002. Les vestes et pantalons de moto SCOTT ont été soumis à des tests conformément au Protocole Français susmentionné et ont été certifiés comme Niveau Urbain / Niveau 1.

ÉPAULES / COUDES / GENOUX / HANCHES

Les renforts de protection ont été examinés et certifiés conformément à la norme EN 1621-1. Pour plus d'information, veuillez vous référer au manuel inclus dans les renforts de protection SAS-TEC/ <http://www.sas-tec.de/en/home/>.

► III. UTILISATION PRÉVUE

L'utilisation des vêtements de moto SCOTT est strictement limitée aux utilisations indiquées par les pictogrammes de l'étiquette de certification (voir chapitre VI. Informations sur le produit) et non par exemple pour le trail ou le motocross, etc. Ces vêtements de moto doivent être strictement utilisés pour la pratique de la moto non-professionnelle.

► IV. RESTRICTIONS D'UTILISATION **DOMAINE D'APPLICATION ET LIMITES D'UTILISATION**

Vêtements Moto SCOTT:

Ces vêtements sont conçus et fabriqués pour fournir une protection limitée contre les risques d'abrasion, les chocs, les déchirements et les coupures en cas de chute. Ces vêtements Moto SCOTT ne protègent pas des autres traumatismes ou des mouvements extrêmes. La protection limitée susmentionnée n'est effective que sur les zones couvertes par les vêtements. SCOTT Sports SA ne pourra accepter aucune réclamation suite à l'utilisation de ce produit sur des zones non-couvertes par les vêtements. SCOTT Sports SA recommande d'utiliser les vêtements de moto SCOTT en complément de gants et de bottes de moto certifiés afin d'obtenir une meilleure protection.

Plaques de protection intégrées et amovibles:

Elles fournissent une protection modérée, effective uniquement sur les zones recouvertes par les protections. Ces plaques de protection ne protègent pas des traumatismes causés par des torsions ou des mouvements extrêmes. L'effet protecteur limité susmentionné n'est effectif qu'aux endroits couverts par les protections. SCOTT Sports SA décline toute responsabilité en cas de réclamation suite à l'utilisation de ce produit sur des zones non-couvertes par les renforts et plaques de protection.

UTILISATIONS INAPPROPRIÉES

Nous vous recommandons de ne pas laisser vos vêtements de moto SCOTT à l'extérieur ni de les exposer à des basses températures avant utilisation. Toute modification du produit peut entraîner la perte de sa capacité de protection et son utilisation sera par conséquent considérée comme inadéquat. SCOTT Sports SA ne peut accepter de plainte qui découlerait d'une utilisation inappropriée d'un vêtement de moto SCOTT ni remplacer ledit vêtement dans un tel cas.

▼ V. AVERTISSEMENT

Plier ou tordre de manière excessive les protections des vêtements de moto SCOTT est considéré comme une utilisation inappropriée et peut causer la perte de l'effet protecteur ou endommager l'équipement. Nous vous recommandons de ne pas laisser vos vêtements de moto SCOTT à l'extérieur ni des les exposer à des températures trop basses ou trop élevées avant utilisation. Les modifications de conditions environnementales comme la température et l'humidité peuvent réduire de manière significative les performances des vêtements de moto SCOTT. Des modifications du produit peuvent entraîner la perte de sa capacité de protection et son utilisation sera par conséquent considérée comme inadéquat. Toute altération, modification des vêtements de moto SCOTT ou toute utilisation impropre peuvent réduire de manière dangereuse leurs performances. Ne jamais apporter de modifications aux vêtements de moto SCOTT. Ne pas appliquer de peinture sur les vêtements de moto SCOTT ni utiliser de colorants quels qu'ils soient. Les vêtements de moto SCOTT doivent toujours être portés avec les protections insérées. SCOTT Sports SA ne peut accepter de plainte qui découlerait d'une utilisation impropre d'un vêtement de moto SCOTT ni remplacer ledit vêtement dans un tel cas.

▼ VI. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET CONTENU MATÉRIEL

Ce produit ne contient pas de substances nocives connues: il est reconnu pour ne pas subir d'altération suite au contact de la sueur ou de substances contenues dans les produits d'hygiène. Il est également reconnu pour ne pas causer de dommages au corps humain ni irriter la peau. Ce produit est exempt de toute substance dangereuse. Consultez les instructions détaillées sur l'étiquette d'entretien de votre vêtement.







MARQUAGE

L'étiquette est cousue sur les vêtements de moto
SCOTT CONCEPT VTD JACKET



L'étiquette contient les informations suivantes

SCOTT CONCEPT VTD JACKET	Nom du modèle du produit
	Le marquage CE garantit la conformité aux exigences de la Directive 89/686/CEE
	L'icône indique l'activité sportive pour laquelle les vêtements de moto SCOTT et les protections sont conçus: les sports mécaniques
	A: Niveau de protection'
	Avertissement! L'utilisateur doit lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser le produit (EPI)

'NIVEAU

Le Protocole Français EUROGIP (Protocole d'évaluation de la conformité à la directive 89/686/CEE sur les vêtements de protection pour les motocyclistes non-professionnels) basé sur la norme EN13595-1:2002 et modifié en conséquence par CRITT Sport Loisirs fournit 3 niveaux de protection: Niveau Urbain, niveau 1 et niveau 2.

Les performances de sécurité du produit sont basées sur les tests mécaniques suivants, conformément au Protocole Français EUROGIP (Protocole d'évaluation de la conformité à la directive 89/686/CEE sur les vêtements de protection pour les motocyclistes non-professionnels) basé sur la norme EN13595-1:2002 et modifié en conséquence par CRITT Sport Loisirs.

Test 1: Niveau le plus haut de la résistance testée du matériau au déchirement mesurée en N (Newton).

Test 2: Niveau le plus haut de la résistance testée du matériau à l'abrasion mesurée en s (secondes).

Test 3: Niveau le plus haut de la résistance testée du matériau à la perforation mesurée en millimètres de pénétration maximale.

Test 4: Niveau le plus haut de la résistance testée du matériau à la coupure par traction de la couture mesurée en N/mm (Newton/mm).

Chaque niveau doit remplir les critères de qualité détaillés ci-dessous. Niveau Urbain: Vêtement conçu pour procurer une protection standard pour une utilisation urbaine pour laquelle un niveau de protection plus élevé serait inapproprié. Par exemple certaines conditions climatiques non appropriées.

Niveau 1: Vêtement conçu pour procurer une protection standard avec des critères de réduction de poids et d'ergonomie.

Niveau 2: Vêtement conçu pour procurer un niveau de protection plus élevé que la protection standard du niveau 1. Le poids et l'ergonomie sont des critères majeurs.

Le Niveau Urbain doit atteindre les limites suivantes:

	TEST 1	TEST 2	TEST 3	TEST 4
ZONE 1	25N	1.5S	25MM	7 N/MM
ZONE 2	25N	0.8S	35MM	7 N/MM
ZONE 3	25N	0.4S	/	7 N/MM
ZONE 4	/	/	/	7 N/MM

Le Niveau 1 doit atteindre les limites suivantes:

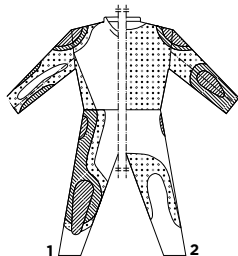
	TEST 1	TEST 2	TEST 3	TEST 4
ZONE 1	50N	4.0S	25MM	8 N/MM
ZONE 2	50N	1.5S	35MM	8 N/MM
ZONE 3	50N	0.8S	35MM	8 N/MM
ZONE 4	/	0.4S	/	8 N/MM

Le Niveau 2 doit atteindre les limites suivantes:

	TEST 1	TEST 2	TEST 3	TEST 4
ZONE 1	50N	4.0S	25MM	12 N/MM
ZONE 2	50N	1.8S	30MM	12 N/MM
ZONE 3	50N	1.5S	30MM	12 N/MM
ZONE 4	50N	1.0S	35	12 N/MM

Les tests mécaniques sont effectués sur quatre types de zones différentes. Veuillez-vous référer au schéma des zones testées ci-dessous.

-  Zone 1
-  Zone 2
-  Zone 3
-  Zone 4



PROTECTION CONTRE LES IMPACTS PROTECTIONS INTÉGRÉES

La veste de moto SCOTT comprend les protections intégrées d'épaules et de coudes suivantes:

- Épaules: SAS-TEC® SC-1/01 S Type A, Niveau 2, EN 1621-1: 2012
- Coudes: SAS-TEC® SC-1/02 S/E/K Type B, Niveau 2, EN 1621-1: 2012

Le pantalon de moto SCOTT comprend les protections de genoux intégrées suivantes:

- Genoux: SAS-TEC® SC-1/02 S/E/K Type B, Niveau 2, EN 1621-1: 2012

SCOTT Sports SA recommande de toujours porter les vêtements de moto avec les protections intégrées.

PROTECTIONS AMOVIBLES

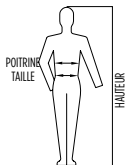
La veste de moto SCOTT peut être équipée des protections dorsales amovibles suivantes:

- Protection dorsale amovible (selon la grille de taille ci-dessous):
- SAS-TEC® SC-1/11 FB Type B T-, Niveau 2, EN 1621-2: 2014
- SAS-TEC® SC-1/12 FB Type B T-, Niveau 2 EN 1621-2: 2014
- SAS-TEC® SC-1/16 FB Type B T-, Niveau 2 EN 1621-2: 2014

VII. COMMENT AJUSTER VOS VÊTEMENTS DE MOTO SCOTT TROUVER VOTRE TAILLE

Référez-vous aux tailles indiquées dans la table de tailles suivante ou sur les vêtements eux-mêmes. SCOTT Sports SA ne peut accepter de plainte qui découlerait d'une utilisation de vêtements et protection de moto SCOTT qui ne seraient pas à la bonne taille.

*Seulement pour la veste



HOMME	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
HAUTEUR	164-168	168-173	173-179	179-185	182-188	185-191	188-194	191-197	194-200
TAILLE	80-86	84-90	90-94	94-98	98-104	104-110	110-116	116-122	120-126
POITRINE*	89-93	93-97	97-102	102-108	108-114	114-120	120-126	126-132	132-138
PROTECTION DORSALE*	SC-1/11	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16

**PETITES
TAILLES
HOMME**

	D-XS	D-S	D-M	D-L	D-XL	D-XXL	D-3XL	D-4XL	D-5XL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
HAUTEUR	162-168	168-172	172-176	174-178	176-180	178-182	180-184	182-186	184-190
TAILLE	92-99	96-105	102-108	106-112	110-118	116-124	122-130	128-136	132-140
POITRINE*	86-100	100-104	104-109	109-115	115-121	121-127	127-133	133-139	139-145
PROTECTION DORSALE*	SC-1/11	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16

FEMME

	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
HAUTEUR	160-164	164-168	168-170	170-174	174-178	178-182	178-182	178-184
TAILLE	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-108	108-112	112-116
POITRINE*	81-85	85-89	88-92	90-97	95-103	101-109	107-115	113-121
PROTECTION DORSALE*	SC-1/11	SC-1/11	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/12	SC-1/16	SC-1/16	SC-1/16

**POSITIONNEMENT ET AJUSTEMENT DES VÊTEMENTS
ET PROTECTION DE MOTO SCOTT**

Pour qu'une protection soit efficace, elle doit couvrir correctement la zone à protéger. Le vêtement doit être à la taille de l'utilisateur (selon la table des tailles du fabricant). Les protections SCOTT ont été conçues pour rester fermement en contact avec le corps. Les sangles et les élastiques doivent être attachés fermement afin de garantir la stabilité des vêtements durant leur utilisation. Assurez-vous que tous les systèmes de fermeture sont correctement fermés. Les vêtements et protection de moto SCOTT doivent être ajustés confortablement sans être trop serrés. Pour une protection et une sécurité maximales, les vêtements ne doivent pas gêner le moindre inconfort.

Une taille n'est pas forcément idéalement ajustée sur toutes les parties du corps (hauteur et forme); il est donc important d'éviter de choisir une protection trop grande car elle pourrait gêner l'utilisation d'autres accessoires et engendrer des conditions de pilotage dangereuses. Le système de tailles des protections dorsales est basé sur celui des tailles de vestes, comme indiqué dans le tableau ci-dessus. Les mesures doivent être effectuées sur le corps avec un mètre ruban.

L'usure, la salissure et toute altération du produit peuvent en compromettre l'efficacité.

**▼ VIII. PRÉCAUTIONS D'ENTRETIEN
RANGEMENT**

La contamination par des substances étrangères ou un mauvais entretien peuvent compromettre l'efficacité de vos protections et réduire leurs performances:

N'exposez pas, de manière excessive, vos vêtements de moto SCOTT à la lumière directe du soleil. N'exposez pas vos vêtements de moto SCOTT à des températures extrêmement chaudes ou froides, et ne les laissez ni dans une voiture fermée ni entreposés à l'extérieur. Gardez votre équipement au sec et tenez-le toujours éloigné des sources directes de chaleur.

SCOTT vous recommande de stocker votre équipement à une température comprise entre 0°C et 30°C. L'équipement doit être soigneusement nettoyé avant d'être rangé pendant une longue période. Conservez-le dans son emballage d'origine pour le stockage comme pour le transport.

NETTOYAGE

Les instructions de nettoyage sont indiquées sur les vêtements eux-mêmes. Nettoyez toute salissure avec un chiffon humide et du savon doux. N'utilisez pas d'eau de Javel, ne repassez pas et ne nettoyez pas à sec. N'utilisez pas de sèche-cheveux ni d'autres sources de chaleur. N'utilisez pas de solvants ni d'autres substances toxiques pour le nettoyer. Retirez les protections amovibles avant de laver.

VÉRIFICATIONS

Nous vous recommandons d'inspecter régulièrement votre équipement. En cas de doute, adressez-vous à un spécialiste ou à votre revendeur. Remplacez-le au moins tous les trois (3) ans à compter de sa première utilisation et rangez-le de manière appropriée, selon les informations fournies par SCOTT Sports SA. Nous vous conseillons de changer votre protection si celle-ci a subi un choc important. Son effet protecteur pourra être réduit du fait de l'usure mécanique ou d'une utilisation incorrecte. Avant toute utilisation, vérifiez que votre protection n'est pas endommagée au niveau des sangles, des coutures et des coussinets. Mettez ce produit au rebut si vous constatez qu'il est endommagé.

MISE AU REBUT

Mettez ce produit au rebut avec les ordures ménagères. Ne modifiez pas mécaniquement le produit et ne l'incinerez pas vous-même. Cela peut entraîner des dangers potentiels.

COMMERCIALISATION

Le responsable du développement et de la commercialisation dans la CE et le reste du monde est: SCOTT Sports SA, Route du Crochet 17, 1762 Givisiez, Suisse
Distribution États-Unis: SCOTT USA Inc., 651 West Critchlow Drive, Ogden, UT 84404, États-Unis
Distribution autres pays: SSG (Europe) Centre de distribution SA, P.E.D Zone C1, Rue du Kiell 60, 6790 Aubange, Belgique.

WWW.SCOTT-SPORTS.COM

©SCOTT SPORTS SA 2017. Tous droits réservés. Rév. 02 - 02/2017. Les informations contenues dans cette notice sont traduites en plusieurs langues, mais seul l'anglais fait foi en cas de conflit.



WWW.SCOTT-SPORTS.COM

SCOTT SPORTS SA
ROUTE DU CROCHET 17, CH-1762 GIVISIEZ
PHONE +41 26 460 16 16 | FAX +41 26 460 16 00
E-MAIL: SCOTTSUPPORT@SCOTT-SPORTS.COM
