# YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.

# 陽明海運股份有限公司

船運字第 621 號
船務基甲字第 359 號

總公司業務處:206 基隆市七堵區明德一路 271 號 TEL:(02)24559988 FAX:(02)24559958/24559959
基隆分公司:(02)24230149 分機 113,115,118 全球資訊網址為:http://www.yangming.com(敬請多加利用)
高雄分公司:(07)8129200 客訴電話:080-0200072 海掛專線:(07)8412676(語音查詢)

## 台灣營業部

台北:10359 台北市大同區重慶北路二段 243 號 2、3 樓 總機 TEL:02-2181-6800
高雄:TEL(07)812-9300(代表號) 訂艙 - 亞洲 EXT:307,336,歐美線 EXT:317,318,文件 EXT:324-6 FAX:(07)8129187-8
出口發單(07)5332521-2,進口發單(07)5332523~4 FAX:(07)5618219~20
台中:TEL:(04)22959188 FAX:(04)22966810


☆ 台灣第一家同時榮獲 ISO-9002/ISM CODE 國際認證及國家品質優良案例獎之船公司 ☆

## 南美線東岸(SSX SERVICE)

| 船名 / 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 基隆 / 桃園 結關 | 基隆 / 桃園 開航(陽明) | 台中 結關 | 台中 開航(中櫃) | 高雄 結關(70號碼頭) | 高雄 開航 | 轉運港 KRPUS(ETD) | 抵達日期 BRRIO(RIO DE JANEIRO 巴西 里約熱內盧) | 抵達日期 BRSSZ(SANTOS) 巴西 聖多斯 | 抵達日期 BRIOA(ITAPOA) 巴西 伊塔普亞 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ONE HANOI 057E | EC12644E SSX2647W | 7KUQ | -- | 10/22 | 南拖 | 10/22 | 南拖 | 10/22 | 11/01 | 11/25 | 12/30 | 01/03 | 01/05 |
| HYUNDAI EARTH 057E | EC12645E SSX2648W | -- | -- | 10/30 | 南拖 | 10/30 | 南拖 | 10/30 | 11/08 | 12/02 | 01/06 | 01/10 | 01/12 |

## 中美洲線(EC1)

| 船名 / 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 基隆 結關 | 台中 結關 | 轉運港 KRPUS 釜山(ETD) | 抵達日期 PAMIT(Manzanillo) 巴拿馬 | 抵達日期 PACFZ(Colon Free Zone) 科隆自由貿易區 via PAMIT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ONE HANOI 057E | EC12644E EC22645E | -- | 基 15UCD9 | 10/22 | 11/01 | 10/22 | 10/22 | 11/24 | 12/16 | 12/18 |
| HYUNDAI EARTH 057E | EC12645E EC22646E | -- | -- | 10/30 | 11/08 | 10/30 | 10/30 | 12/01 | 12/23 | 12/25 |

## 南美線西岸(EC1+SA8)

| 船名 / 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 基隆 結關 | 台中 結關 | 轉運港 KRPUS 釜山(ETD) | 抵達日期 MXESE(ENSENADA) 恩塞納達 | 抵達日期 COBUN(BUENAVENTURA) 哥倫比亞 布埃納文圖拉 | 抵達日期 CLSAI(SAN ANTONIO) 智利 聖安東尼奧 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ONE HANOI 057E | EC12644E SA82646E | MGGA4 | -- | 10/22 | 11/01 | 10/22 | 10/22 | 11/20 | 12/04 | 12/21 | 12/31 |
| HYUNDAI EARTH 057E | EC12645E SA82648E | -- | -- | 10/30 | 11/08 | 10/30 | 10/30 | 11/27 | 12/11 | 12/28 | 01/07 |

## 南美線西岸(SA6+SA4 SERVICE)

| 船名 / 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 基隆 結關 | 台中 結關 | 抵達日期 MXZLO(Manzanillo) 墨西哥 曼薩尼約 | 抵達日期 PABLB(BALBOA) 巴拿馬 巴爾博亞 | 抵達日期 GTPRQ(Puerto Quetzal) 瓜地馬拉 路特紮爾 | 抵達日期 COBUN(BUENAVENTURA) 哥倫比亞 布埃那文土 | 抵達日期 PECLL(Callao) 秘魯 卡亞奧 | 抵達日期 ECGYE(Guayaquil) 厄瓜多 瓜亞基爾 | 抵達日期 CALVAP(VALPARAISO) 智利 法爾巴拉索 | 抵達日期 CRCAL(CALDERA) 哥斯大黎加 卡爾德拉 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EVER FEAT 0807-034E | SA42644E | 5LAF3 | 基 15XATS 高 15XATS | 10/23 | 10/30 | 10/23 | 10/23 | 11/23 | 12/01 | -- | 12/03 | 12/09 | -- | 12/14 | 12/05 |
| EVER FORTUNE 0706-029E | SA42645E | 9V7979 | 高 15XAUU 基 15XAUU | 10/27 | 11/08 | 10/27 | 10/27 | 12/02 | -- | 12/08 | -- | 12/14 | 12/18 | -- | -- |
| EVER LOADING 0808-077E | SA42645E | 2HDG4 | 基 15XAUY 高 15XAUY | 10/30 | 11/06 | 10/30 | 10/30 | 11/30 | 12/08 | -- | 12/10 | 12/16 | -- | 12/21 | 12/12 |

## 台灣 – 美國東岸全貨櫃快速直達輪 (AW8/AW3/AW1 SERVICE)

電話:(02)21816800 美洲線:分機 814-817 文件部:分機 994

基隆地區貨載於陽明貨櫃場結關；桃竹苗地區貨載於中航物流(原怡聯貨櫃)結關；台中地區貨載於中國貨櫃場結關；高雄地區貨載於 108 號碼頭結關，CFS 仍進儲 #70。
有★號者,結關至當天上午 11:00
EMC於 #79 碼頭結關,HJSC/K-LIN/COSCO 於 #78 號碼頭結關,YANGMING 於 #108 號碼頭結關,高雄地區貨載 CFS 仍進儲 #70。

| EC1 船名 / 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 基隆 結關 | 台中 結關 | 抵達日期 紐約 | 抵達日期 薩瓦那 | 抵達日期 查理斯敦 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HYUNDAI EARTH V-057E | EC12645E | MGGA4 | -- | 10/30 | 11/08 | 10/30 | 10/30 | 12/17 | 12/22 | 12/24 |
| YM TUTORIAL V-022E | EC12646E | 5LFF5 | -- | 11/06 | 11/15 | 11/06 | 11/06 | 12/22 | 12/27 | 12/29 |
| ONE HUMBER V-107E | EC12647E | 3EHZ5 | -- | 11/13 | 11/28 | 11/13 | 11/13 | 01/02 | 01/07 | 01/09 |
| SEASPAN ADONIS V-085E | EC12649E | 9V8787 | -- | 11/27 | 12/06 | 11/27 | 11/27 | 01/12 | 01/17 | 01/19 |

基隆地區貨載於陽明貨櫃場結關；桃竹苗地區貨載於中航物流(原怡聯貨櫃)結關；
台中地區貨載於中國貨櫃場結關；高雄地區貨載於 108 號碼頭結關，CFS 仍進儲 #70。

## 美國線東岸(EC4 SERVICE)

| 船名 / 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 基隆 結關 | 台中 結關 | 轉運港 ETA/ETD | 抵達日期 HOUSTON |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOL CREATION V-104E | EC42647E | C6WD9 | -- | 11/06 | 11/15 | 11/06 | 11/06 | -- | 12/31 |
| CONTI CORTESIA V-015E | EC42649E | 9HA5641 | -- | 11/20 | 11/28 | 11/20 | 11/20 | -- | 01/10 |

基隆地區貨載於陽明貨櫃場結關；桃竹苗地區貨載於中航物流(原怡聯貨櫃)結關；
台中地區貨載於中國貨櫃場結關；高雄地區貨載於 108 號碼頭結關，CFS 仍進儲 #70。

## 台灣 – 美國西南岸全貨櫃快速直達輪(PSW/PS4 SERVICE)

美洲線分機:814-817 文件部分機:994.995.997

| 船名 / 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 台中 結關 | 基隆 結關 | 基隆 開航 | CONSOL 結關 | 抵達日期 洛杉磯 | 抵達日期 奧克蘭 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YM UPSURGENCE V-082E | PS42645E | BLHJ | 高 15UCFX | 11/04 | 11/10 | 11/04 | 11/04 | 11/11 | *11/04 | 12/01 | 12/06 |
| YM UPWARD V-103E | PS42646E | A8OR6 | -- | 11/11 | 11/17 | 11/11 | 11/11 | 11/18 | *11/11 | 12/07 | 12/12 |
| YM UNICORN V-083E | PS42647E | BLHI | -- | 11/18 | 11/28 | 11/18 | 11/18 | 11/30 | *11/18 | 12/20 | 12/21 |
| YM UNIFORMITY V-087E | PS42648E | BLHQ | -- | 11/25 | 12/02 | 11/25 | 11/25 | 12/04 | *11/25 | 12/23 | 12/29 |

## 美加西北岸線

| 船名 / 航次 VSL / VOY | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 台中結關 | 基隆結關 | CFS結關 | 抵達日期 他可馬 | 抵達日期 溫哥華 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ONE MAESTRO V-089E | PN12645E | 9V9883 | 基 15UCES | 10/30 | 11/07 | 10/30 | 10/30 | 10/30 | 11/26 | 12/01 |
| YM COSMOS V-193E | PN12646E | D5OX7 | -- | 11/06 | 11/14 | 11/06 | 11/06 | 11/06 | 12/05 | 12/08 |
| YM PLUM V-198E | PN12647E | D5OX5 | -- | 11/13 | 11/23 | 11/13 | 11/13 | 11/13 | 12/10 | 12/15 |
| ONE MAJESTY V-027E | PN12648E | 7KSX | -- | 11/20 | 11/28 | 11/20 | 11/20 | 11/20 | 12/17 | 12/22 |

基隆地區貨載於陽明貨櫃場結關；桃竹苗地區貨載於中航物流（原怡聯貨櫃）結關；台中地區貨載於中國貨櫃場結關；高雄地區貨載於 108 號碼頭結關，CFS 仍進儲 #70。
注意：有 * 號者，結關至當天上午 11:00。

## 新加坡、馬來西亞定期航線(出口)

亞洲線分機:896-900

東南亞線：2017/10/01 調整為 ORIGINAL BL TWD 1800, SEAWAY BILL TWD 1900, 電放費 NTD 630(含稅), 封條費 NTD 240, 台灣吊櫃費 THC NTD 5600/20'；NTD 7000/40' & HQ NTD 7280/20' RF；NTD 9100/40' RF, 東南亞線台灣出口場內外免費期為一般櫃「各」9 個日曆天(領櫃當天算場外，交櫃當天算場內，算到結關日)

| 船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 基隆 結關日 | 基隆 開航 | 台中 結關日 | 台中 開航 | 高雄 結關日 | 高雄 開航 | PORT OF DELIVERY MYPKG | PORT OF DELIVERY SGSIN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YM INCREMENT | 336S | CSM2643S | 9V9750 | 基 15UCCV | 10/28 | 南拖 | 10/28(中國) | 南拖 | 10/28(#70) | 10/30 | 11/07 | 11/09 |
| YM CONTINUITY | 062S | CSM2644S | -- | -- | 11/04 | 南拖 | 11/04(中國) | 南拖 | 11/04(#70) | 11/06 | 11/14 | 11/16 |
| YM CONSTANCY | 078S | CSM2646S | -- | -- | 11/11 | 南拖 | 11/11(中國) | 南拖 | 11/11(#70) | 11/13 | 11/21 | 11/23 |
| YM INCREMENT | 337S | CSM2647S | -- | -- | 11/18 | 南拖 | 11/18(中國) | 南拖 | 11/18(#70) | 11/20 | 11/28 | 11/30 |
| YM CONTINUITY | 063S | CSM2648S | -- | -- | 11/25 | 南拖 | 11/25(中國) | 南拖 | 11/25(#70) | 11/27 | 12/05 | 12/07 |

## 印尼定期航線(出口)

文件部 TEL:02-2422-8881 FAX:02-2425-8431

| 船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 高雄 交櫃 | 台中 結關 | 台中 開航 | 台中 交櫃 | 基隆 / 桃園 結關 | 基隆 / 桃園 開航 | 基隆 / 桃園 交櫃 | 預計抵達日 SUB | 預計抵達日 JKT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EVER BUILD | 1218-090A | TPI2645A | 3ELY7 | 高 15XAVJ | 10/30 | 11/02 | 第七貨櫃 | 10/30 | 南拖 | 中國 | 10/30 | 南拖 | 陽明中航 | 11/09 | 11/10 |
| EVER BEFIT | 1219-083A | TPI2646A | -- | -- | 11/06 | 11/13 | 第七貨櫃 | 11/06 | 南拖 | 中國 | 11/06 | 南拖 | 陽明中航 | 11/19 | 11/21 |
| EVER BEAMY | 1220-084A | TPI2647A | -- | -- | 11/13 | 11/16 | 第七貨櫃 | 11/13 | 南拖 | 中國 | 11/13 | 南拖 | 陽明中航 | 11/22 | 11/24 |
| EVER BIRTH | 1221-112A | TPI2648A | -- | -- | 11/20 | 11/26 | 第七貨櫃 | 11/20 | 南拖 | 中國 | 11/20 | 南拖 | 陽明中航 | 12/02 | 12/04 |
| EVER BOOMY | 1222-095A | TPI2649A | -- | -- | 11/27 | 11/30 | 第七貨櫃 | 11/27 | 南拖 | 中國 | 11/27 | 南拖 | 陽明中航 | 12/06 | 12/08 |

## 泰國定期航線(出口)

亞洲線分機:896-900

"加框者" 表示結關當日 17:00 前取得海關放行
東南亞泰國出口線自 SEP/26/2016 結關日起漲價通知(漲幅 USD100/20', USD200/40'/40HQ)

| 船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 基隆 結關日 | 基隆 開航 | 基隆 交櫃 | 台中 結關日 | 台中 開航 | 台中 交櫃 | 高雄 結關日 | 高雄 開航 | 高雄 交櫃 | LCB 5/6天 | BKK 7/8天 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YM IMMENSE | 412S | JTC2644S | -- | 高 15UCFV | 11/03 | 11/04 | 聯興 | 10/30 | 南拖 | 中國 | 11/03 | 11/05 | 70號 | 11/10 | 11/11 |
| HORAI BRIDGE | 230S | JTC2645S | -- | -- | 11/10 | 11/11 | 聯興 | 11/06 | 南拖 | 中國 | 11/10 | 11/12 | 70號 | 11/17 | 11/18 |
| YM IMPROVEMENT | 280S | JTC2646S | -- | -- | 11/17 | 11/18 | 聯興 | 11/13 | 南拖 | 中國 | 11/17 | 11/19 | 70號 | 11/24 | 11/25 |
| YM INCEPTION | 252S | JTC2647S | -- | -- | 11/24 | 11/25 | 聯興 | 11/20 | 南拖 | 中國 | 11/24 | 11/26 | 70號 | 12/01 | 12/02 |
| YM IMMENSE | 413S | JTC2648S | -- | -- | 12/01 | 12/02 | 聯興 | 11/27 | 09/30 | 中國 | 12/01 | 12/03 | 70號 | 12/08 | 12/09 |
| HORAI BRIDGE | 231S | JTC2649S | -- | -- | 12/08 | 12/09 | 聯興 | 12/04 | 南拖 | 中國 | 12/08 | 12/10 | 70號 | 12/15 | 12/16 |

## 菲律賓定期航線(出口)

亞洲線分機:896-900

加★者，請於當日 17:00 前放行完畢 ◎MANILA CONSOL VOYAGE
因目前馬尼拉塞港嚴重，暫時不提供台中裝船之 JTP Service 結關服務

謹 通知自 2016/11/25 結關日起(含 M/V:YM PINE 128W)
運費調漲 USD 100/200/200。造成不便,敬請原諒。

| 船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 基隆 結關 | 基隆 開航 | 基隆 交櫃地 | 台中 結關 | 台中 開航 | 台中 交櫃地 | 高雄 結關 | 高雄 開航 | 高雄 交櫃地 | 馬尼拉 北港 | 馬尼拉 南港 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPE FELTON | 2611S | TPE2645S | V7OX5 | 高 15UCDZ 基 15UCDZ | 10/30 | 南拖 | 陽明櫃場 | 10/30 | 南拖 | 中國櫃場 | 10/30 | 11/04 | 70號碼頭 | 11/06 | -- |
| WAN HAI 316 | S255 | TPS2645S | -- | -- | 10/30 | 南拖 | 陽明櫃場 | 10/30 | 南拖 | 中國櫃場 | 10/30 | 11/04 | 70號碼頭 | -- | 11/14 |
| CAPE FELTON | 2612S | TPE2646S | -- | 高 15UCG0 | 11/06 | 南拖 | 陽明櫃場 | 11/06 | 南拖 | 中國櫃場 | 11/06 | 11/11 | 70號碼頭 | 11/13 | -- |
| WAN HAI 311 | S264 | TPS2646S | -- | -- | 11/06 | 南拖 | 陽明櫃場 | 11/06 | 南拖 | 中國櫃場 | 11/06 | 11/11 | 70號碼頭 | -- | 11/21 |
| CAPE FELTON | 2613S | TPE2647S | -- | -- | 11/13 | 南拖 | 陽明櫃場 | 11/13 | 南拖 | 中國櫃場 | 11/13 | 11/18 | 70號碼頭 | 11/20 | -- |
| WAN HAI 371 | S044 | TPS2647S | -- | -- | 11/13 | 南拖 | 陽明櫃場 | 11/13 | 南拖 | 中國櫃場 | 11/13 | 11/18 | 70號碼頭 | -- | 11/28 |
| CAPE FELTON | 2614S | TPE2648S | -- | -- | 11/20 | 南拖 | 陽明櫃場 | 11/20 | 南拖 | 中國櫃場 | 11/20 | 11/25 | 70號碼頭 | 11/27 | -- |
| WAN HAI 316 | S256 | TPS2648S | -- | -- | 11/20 | 南拖 | 陽明櫃場 | 11/20 | 南拖 | 中國櫃場 | 11/20 | 11/25 | 70號碼頭 | -- | 12/05 |

## 台灣 – 胡志明 定期航線(出口)

加框者,結關半天並請於當天完成放行 文件部 TEL:02-2422-8881 FAX:02-2425-4505

***台灣出口至胡志明自 2017 年 8 月 1 日起調整運費：20'FCL 調漲 USD$30/40'FCL 調漲 USD$60

基隆結關南拖的部份請進陽明櫃場台中結關北拖的部份請進中國貨櫃

| 出口船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 – 開航 | 高雄 交櫃 | 台中 結關 – 開航 | 台中 交櫃 | 基隆 結關 – 開航 | 基隆 交櫃 | 越南 CLI | 越南 HPH | 越南 DAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EVER OMNI | 063B | THX2642B | 5LJF4 | 高 15XAUE 基 15FDR7 中 15FDR7 | 10/28–30 | 七櫃 | 10/30–31 | 32號 | 10/30–南拖 | 陽明 | 11/04 | -- | -- |
| TAICHUNG | 433S | JKX2644S | T2LJ6 | 基 152933 | 10/30–11/02 | 70號 | -- | -- | 10/30–31 | 陽明 | -- | 11/08 | -- |
| SPIL NIRMALA | 115A | THX2644A | 3E3347 | -- | 10/30–11/02 | 65號 | -- | -- | 10/30–11/03 | SKIP | 11/09 | -- | -- |
| YM CELEBRITY | 108B | THX2643B | -- | 高 15UCG4 | 11/04–06 | 70號 | 11/06–07 | 32號 | 11/06– 南拖 | 陽明 | 11/11 | -- | -- |
| YM INSTRUCTION | 349S | TSE2645S | -- | -- | 11/06–08 | 70號 | 11/06–07 | 中國 | 11/06–南拖 | 陽明 | -- | 11/11 | SKIP |
| INTERASIA RESILIENCE | S087 | JKX2645S | -- | -- | 11/06–09 | 70號 | -- | -- | 11/06–07 | 陽明 | -- | 11/15 | -- |
| EVER OMNI | 064A | THX2645A | -- | -- | 11/06–09 | 七櫃 | -- | -- | 11/06–10 | 陽明 | 11/16 | -- | -- |
| SPIL NIRMALA | 115B | THX2644B | -- | -- | 11/11–13 | 65號 | 11/13–14 | 中國 | 11/13– 南拖 | 陽明 | 11/18 | -- | -- |
| ANBIEN BAY | 2611S | TSE2646S | -- | -- | 11/13–15 | 70號 | 11/13–14 | 中國 | 11/13– 南拖 | 陽明 | -- | 11/18 | 11/20 |
| TBN | -- | JKX2646S | -- | -- | 11/13–16 | 70號 | -- | -- | 11/13–14 | 陽明 | -- | 11/22 | -- |
| YM CELEBRITY | 109A | THX2646A | -- | -- | 11/13–16 | 70號 | -- | -- | 11/13–17 | 聯興 | 11/23 | -- | -- |

## 歐洲(FE3)定期航線(出口)

分機:820-829

| 船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛號碼 | 結關日 基桃中高 | 高雄港 到 | 高雄港 開 | FELIXSTOWE | ROTTERDAM | HAMBURG | LE HAVRE | SOUTHAMPTON | ANTWERP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ONE MADRID | 031W | FP22630AD | 7KBO | -- | 10/28 | OMIT KAO | | -- | -- | -- | -- | 12/13 | -- |
| YM CONTINUITY | 062S | CSM2645S | 9V9754 | -- | 10/30 | 11/06 | 11/07 | 12/29 | 12/24 | 12/29 | 12/21 | -- | 01/05 |
| YM CONSTANCY | 078S | CSM2646S | D5WR5 | -- | 11/06 | 11/13 | 11/14 | 12/29 | 12/31 | 01/12 | 12/28 | -- | 01/05 |
| YM TARGET | 029W | FP22632AD | D5XC6 | -- | 11/11 | 11/18 | 11/19 | -- | 01/07 | -- | -- | 01/02 | -- |
| YM INCREMENT | 337S | CSM2647S | 9V9750 | -- | 11/13 | 11/20 | 11/21 | 01/05 | 01/07 | 01/12 | 01/04 | -- | 01/12 |

※歐洲線自 2024/12/15(裝船日)文件費調整為 TWD2200+ ENS USD30 per B/L; SEA WAYBILL 文件費調整為 TWD2400+ ENS USD30 per B/L
※歐洲線自 2024/12/15(裝船日) 歐盟 SCI2 文件預報費用為 ENS USD30 per B/L
※歐洲線自 2024/08/01(裝船日)吊櫃費調整為 TWD 6200/20'DC/FO/FC, TWD8000/20'RF, TWD7600/40'DC/HQ/FO/FC, TWD11000/40RQ
※自 JUN/01/2020(裝船日)起，調整 LR ( LOW SULPHUR SURCHARGE )低硫燃油附加費 台灣至歐洲地區 USD10/TEU 及 西北歐地區 USD20/TEU
※自 2019/08/10(O/B date)起，台灣出口徵收提單保管費用，請參考如下說明：

| Currency | Period by Tier* | | Rate | Rate Basis |
|---|---|---|---|---|
| TWD | Free Time | 1st - 7th (W/days) | 0 | Per B/L Per Day |
| | After free time | 1st - 7th (C/day) | 500 | |
| | | 8th - 14th (C/days) | 1,000 | |
| | | 15th - 21st (C/days) | 2,000 | |
| | | 22nd onward | 3,000 | |

※歐洲 / 地中海 / 紅海出口文件 電話: 02-2422-8881, 傳真: 2425-8431, EMAIL: ICDTEO@YANGMING.COM
※直靠 ROTTERDAM,HAMBURG,ANTWERP,SOUTHAMPTON,兼收歐洲各內陸城市及北歐各港之出口轉運貨載

## 東地中海 定期航線(出口)

分機:820-829

| 船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛號碼 | 結關日 基桃中高 | 高雄港 到 | 高雄港 開 | PIRAEUS | THESSALONIKI | ALEXANDRIA(old port) | EL DEKHEILA PORT.AICT(NEW PORT) | DAMIETTA | PORT SAID(W) | ASHDOD | ISTANBUL | IZMIT | ALIAGA(IZMIR) | MERSIN | HAYDAR-PASA | GEMILK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ONE MONACO | 032W | MS22628BD | H9BB | -- | 10/28 | 11/03 | 11/03 | 12/23 | 12/31 | 12/21 | 12/26 | 12/16 | 12/22 | 12/20 | 12/26 | 12/29 | 12/29 | 01/02 | 12/31 | 01/05 |
| HMM HANBADA | 021W | MS22629BD | 5LAH8 | -- | 11/11 | 11/17 | 11/17 | 01/06 | 01/14 | 01/04 | 01/09 | 12/30 | 01/05 | 01/03 | 01/09 | 01/12 | 01/12 | 01/16 | 01/14 | 01/19 |

※地中海自 2024/12/15(裝船日)文件費調整為 TWD2200+ ENS USD30 per B/L; SEA WAYBILL 文件費調整為 TWD2400+ ENS USD30 per B/L3
※地中海自 2024/12/15(裝船日) 歐盟 ICS2 新 HOUSE 文件預報費用為 ENS USD30 per B/L
※自 SEP/01/2020(裝船日)起，調整 SJ (封條費) TWD 250
※地中海線自 2024/08/01(裝船日)吊櫃費調整為 TWD 6200/20'DC/FO/FC, TWD8000/20'RF, TWD7600/40'DC/HQ/FO/FC, TWD11000/40RQ
※自 JAN/06/2019(裝船日)起，調整 LR ( LOW SULPHUR SURCHARGE )低硫燃油附加費 台灣至地中海地區 USD8/TEU
※歐洲 / 地中海出口文件 電話: 02-2422-8881, 傳真: 2425-8431, EMAIL: ICDTEO@YANGMING.COM
※直靠東地中海 PIRAEUS,兼收 GREECE,EGYPT,ISRAEL,TURKEY,LBEBANON,CYPRUS,ALGERIA,ROMANIA,UKRAINE,BULGARIA..等整櫃貨

## 西地中海定期航線(出口)

分機:820-829

| 船名 | 航次 | CODE | 船舶呼號 | 海掛號碼 | 結關日 基桃中高 | 高雄 到 | 高雄 開 | GENOA | LIVORNO | LA SPEZIA | NAPOLI | VENICE | BARCELONA | VALENCIA | FOS | TANGIER | CASABLANCA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ONE MONACO | 032W | MS22628BD | H9BB | -- | 10/28 | 11/03 | 11/03 | 12/20 | 12/26 | 12/24 | 01/01 | 12/30 | 12/16 | 12/13 | 12/26 | 12/11 | 12/17 |
| HMM HANBADA | 021W | MS22629BD | 5LAH8 | -- | 11/11 | 11/17 | 11/17 | 01/03 | 01/09 | 01/07 | 01/15 | 01/13 | 12/30 | 12/27 | 01/09 | 12/25 | 12/31 |

※地中海自 2024/12/15(裝船日)文件費調整為 TWD2200+ ENS USD30 per B/L; SEA WAYBILL 文件費調整為 TWD2400+ ENS USD30 per B/L
※地中海自 2024/12/15(裝船日) 歐盟 ICS2 新 HOUSE 文件預報費用為 ENS USD30 per B/L
※自 SEP/01/2020(裝船日)起，調整 SJ (封條費) TWD 250
※地中海線自 2024/08/01(裝船日)吊櫃費調整為 TWD 6200/20'DC/FO/FC, TWD8000/20'RF, TWD7600/40'DC/HQ/FO/FC, TWD11000/40RQ
※自 JAN/06/2019(裝船日)起，調整 LR ( LOW SULPHUR SURCHARGE )低硫燃油附加費 台灣至地中海地區 USD8/TEU
※歐洲 / 地中海出口文件 電話: 02-2422-8881, 傳真: 2425-8431, EMAIL: ICDTEO@YANGMING.COM
※直靠西地中海 GENOA,LA SPEZIA,FOS,BARCELONA 兼收 VALENCIA,NAPOLI,LIVORNO 及 ITALY&SPAIN..等內陸城市之整櫃貨

## 紅海 定期航線(出口)

東北亞線分機:860-867

| 船名 | 航次 | YM CODE | 船舶呼號 | 海掛號碼 | 結關日 基 / 桃 / 中 / 高 | 高雄開航 | 交櫃 桃園 | 交櫃 基隆 | 交櫃 台中 | 交櫃 高雄 | AEJEA 轉運港 | JEDDAH AEJEA+ 15DAYS | SOKHNA AEJEA+ 21DAYS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HMM MIR | 019W | GS22544D | D7NI | -- | 01/30 | 02/08 | 中航 | 陽明 | 中國 | 108W | 02/24 | 03/11 | 04/01 |
| HMM PERIDOT | 008W | GS22545AD | 5LQQ8 | -- | 02/06 | 02/15 | 中航 | 陽明 | 中國 | 108W | 03/03 | 03/18 | 04/08 |
| HMM GARNET | 008W | GS22546AD | 5LOT3 | -- | 02/11 | 02/22 | 中航 | 陽明 | 中國 | 108W | 03/10 | 03/25 | 04/15 |
| YM WORTH | 050W | GS22548BD | 9VMX9 | -- | 02/26 | 03/08 | 中航 | 陽明 | 中國 | 108W | 03/24 | 04/08 | 04/29 |

※自 SEP/01/2020(裝船日)起，調整 SJ (封條費) TWD 250
※自 SPE/01/2020(裝船日)起，調整 BK ( NEW BUNKER CHARGE ) 台灣至紅海地區 USD 24/48/48
※紅海線自 2017/10/01(裝船日)文件費調整為 TWD 2050/per B/L; SEA WAYBILL 文件費調整為 TWD 2150/per B/L
※歐洲 / 地中海 / 紅海出口文件 電話: 02-2422-8881, 傳真: 2425-8431, EMAIL: ICDTEO@YANGMING.COM

## 日本關東定期航線(出口)

東北亞線分機:860-867

加框者，表示需於結關當日 17:00 前取得海關放行
" * " 表示高雄貨載請送至第六貨櫃中心, "&" 表示高雄貨載請送至 70 號碼頭, "@" 表示台中 CY 貨櫃請送至 32 號碼頭, "$" 表示高雄貨載請送至 69 號碼頭
「為反應成本, 自 106 年 4 月結關的船班 JTX711N, 運費調漲 USD 50/20' DC, USD 100/40' DC&HQ」
「為反應成本, 自 106 年 10 月 2 日結關日起, 運費調漲 USD 100/20' DC, USD 200/40' DC&HQ」
「為反應成本, 自 107 年 1 月 22 日結關日起, 運費調漲 USD 30/20' DC, USD 60/40' DC&HQ」
交件費(日本線出口): 2017/11/01 起調整為 NTD2800(O/B date)
Sea Waybill: 外加 NTD100
電放費: NTD 600+5%稅 封條費:NTD 240
台灣吊櫃費(THC): NTD 5600/20'DC, NTD 7000/40' DC&HQ, NTD7280/20'RF, NTD9100/40'RQ
東北亞線台灣出口一般櫃免費期: 場內 9/ 日曆天, 場外 9/ 日曆天

********** 通 知 您 **********
為了因應新法規,日韓線出口自 2019/11/1 O/B 起,
加收燃油附加費(BK)
一般櫃: USD 38/76, 由海運費支付方支付( FOLLOW CIF & FOB )。
冷櫃: USD 55/110, 由海運費支付方支付( FOLLOW CIF & FOB )。
**********
===低硫燃油附加費(BK)==========
日本線 –2020/04/01 O/B 起,基隆 / 台中 / 高雄往日本各港徵收 USD 46/92。
韓國線 –2020/04/04 O/B 起,基隆 / 台中 / 高雄往韓國各港徵收 USD 46/92。
==========

| VESSEL 船名 | VOYAGE 航次 | VESSEL CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 / 開航 | 台中 結關 / 開航 | 基隆(桃園) 結關 / 開航 | TOKYO 東京 | YOKOHAMA 橫濱 | NAGOYA 名古屋 | SHIMIZU 清水 | CHIBA 千葉 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HORAI BRIDGE | 229N | JTC2641N | 3FOB4 | 高 15UCCW 基 152937 中 15FDSA | 10/28–31 | 10/29–11/01 | 10/29–11/02 | 11/05 | 11/06 | 11/07 | -- | -- |
| YM IMPROVEMENT | 279N | JTC2642N | -- | -- | 11/04–07 | 11/05–08 | 11/05–09 | 11/12 | 11/13 | 11/14 | -- | -- |
| YM INCEPTION | 251N | JTC2643N | -- | -- | 11/11–14 | 11/12–15 | 11/12–16 | 11/19 | 11/20 | 11/21 | -- | -- |
| YM IMMENSE | 412N | JTC2644N | -- | -- | 11/18–22 | 11/19–23 | 11/19–24 | 11/27 | 11/28 | 11/29 | -- | -- |
| HORAI BRIDGE | 230N | JTC2645N | -- | -- | 11/25–28 | 11/26–29 | 11/26–30 | 12/03 | 12/04 | 12/05 | -- | -- |

## 日本關西定期航線(出口)

東北亞線分機:860-867

加框者，表示需於結關當日 17:00 前取得海關放行
"@" 表示台中貨載請送至 32 號碼頭,"%" 表示台中貨載請送至 34 號碼頭,
" * " 表示高雄貨載請送至 108 號碼頭,
"&" 表示高雄貨載請送至 70 號碼頭, "$" 表示高雄貨載請送至 69 號碼頭
交件費(日本線出口): 2017/11/01 起調整為 NTD2800(O/B date)
Sea Waybill: 外加 NTD100
電放費: NTD 600+5%稅 封條費:NTD 240
台灣吊櫃費(THC): NTD 5600/20'DC, NTD 7000/40' DC&HQ, NTD7280/20'RF, NTD9100/40'RD
東北亞線台灣出口一般櫃免費期: 場內 9/ 日曆天, 場外 9/ 日曆天

********** 通 知 您 **********
為了因應新法規,日韓線出口自 2019/11/1 O/B 起,
加收燃油附加費(BK)
一般櫃: USD 38/76, 由海運費支付方支付( FOLLOW CIF & FOB )。
冷櫃: USD 55/110, 由海運費支付方支付( FOLLOW CIF & FOB )。
**********
===低硫燃油附加費(BK)==========
日本線 –2020/04/01 O/B 起,基隆 / 台中 / 高雄往日本各港徵收 USD 46/92。
韓國線 –2020/04/04 O/B 起,基隆 / 台中 / 高雄往韓國各港徵收 USD 46/92。
==========

| VESSEL 船名 | VOYAGE 航次 | VESSEL CODE | 船舶呼號 | 海掛 | 高雄 結關 / 開航 | 台中 結關 / 開航 | 基隆(桃園) 結關 / 開航 | OSAKA 大阪 | KOBE 神戶 | HIROSHIMA 廣島(由釜山轉) | MOJI 門司 | HAKATA 博多 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HORAI BRIDGE | 229N | JTC2641N | 3FOB4 | 高 15UCCW 基 152937 中 15FDSA | 10/28–31 | 10/29–11/01 | 10/29–11/02 | 11/08 | 11/08 | -- | -- | -- |
| WAN HAI 295 | N075 | JTH2645N | -- | -- | -- | 11/05–08 (34W) | 11/05–09 (基隆結關請直接交台北港) | 11/11 | 11/12 | -- | 11/14 | 11/15 |
| YM IMPROVEMENT | 279N | JTC2642N | -- | -- | 11/04–07 | 11/05–08 | 11/05–09 | 11/15 | 11/15 | -- | -- | -- |
| GREEN CELEBRITY | N135 | JTH2646N | -- | -- | -- | 11/12–15 (32W) | 11/12–16 (基隆結關請直接交台北港) | 11/18 | 11/19 | -- | 11/21 | 11/22 |
| YM INCEP