

**誠徵** ①駐埠輪機長 ②駐埠船副 ③船舶監造工程師 ④船舶油品採購人員  
意者請洽管理部人事課黃先生 TEL:02-25677961 分機 6121, 或至本公司網頁「線上徵才」查詢。

基於營運成本考量, 及維護對貴公司之服務品質, 本公司自結關日 2015 年 3 月 16 日起,  
台灣出口至日本、中國福建省、上海及上海轉內支線文件製作費調整為 NTD 2620(零稅率)  
台灣出口至墨西哥文件製作費調整為 NTD 2530(零稅率含傳輸費)  
台灣出口至其他地區文件製作費調整為 NTD 1850(零稅率)

### 台灣-墨西哥、南美西、智利 出口航線

船名 / 航次	台北				台中				高雄				南美西				
	結關		延結		開船		結關		延結		開船		貨碼頭		莫西哥		
	莫西哥	南美西	LAZARO CARDENAS	PUERTO QUETZAL	CALLAO	GUAYAQUIL	BUEAVVENTURA	VALPARAISO	莫西哥	南美西	LAZARO CARDENAS	PUERTO QUETZAL	CALLAO	GUAYAQUIL	BUEAVVENTURA	VALPARAISO	
EVER FASHION	E022	09/24	09/26	→	09/24	09/26	→	09/26	09/26	10/02	(#65)	10/07	10/29	11/01	11/08	11/11	—
KOTA PEONY	E008	09/26	—	→	09/26	—	→	09/26	09/26	10/02	(#65)	11/03	11/05	—	11/15	11/18	—
EVER FEAT	E028	09/26	—	→	09/26	—	→	09/26	09/26	10/03	(#S3)	—	—	—	—	11/13	11/24
WAN HAI A02	E014	10/08	10/09	→	10/08	10/09	→	10/09	10/09	10/16	(#65)	11/10	11/12	11/15	11/22	11/25	—
EVER LEADING	E079	10/09	—	→	10/09	—	→	10/13	10/13	10/17	(#S3)	11/10	—	—	11/26	—	11/20
CSCL SPRING	E064	10/15	10/17	→	10/15	10/17	→	10/23	10/23	10/23	(#65)	11/17	11/19	11/22	11/29	12/02	—
EVER LISSOME	E070	10/17	—	→	10/17	—	→	10/20	10/20	10/24	(#S3)	—	—	—	—	11/27	12/08

ASA - 露西哥 基(中)/南/高, 因應船單申報傳輸, 離港週三前需放行完畢, 南美西 - 北部, 當晚週三中午前放行完畢, 台中 - 晚晚週三中午前放行完畢, 高雄 - 晚晚週四中午前放行完畢, WSA - 露西哥 基(中)/南/高, 因應船單申報傳輸, 離港週三當天前放行完畢, 各港 - 晚晚週三當天前放行完畢, 高雄 - 最晚週五中午前放行完畢

**日本關東出口線** 服務專線: 台北: (02)2522-7551/7552/7556/7576/7579/7580 曾/S/陳/S/陳/S/簡/S/楊/S  
台中: (04)23287008 EXT.105 邱小姐 高雄: (07)2369636 EXT.622 洪小姐

為了免賃費/基資費差異與之後的文件修改, 請務必在結關截止時間內提供完整的文件資料, 以避免罰款或責產生。

為反應營運成本, 本公司會出口日本航費, 費用如下:

提單作業費為 NT\$1493(含稅), 文件費修改為 NTD 120(零稅率), 貨物放款 NTD 630(含稅), 封修費 NTD 230(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 13 日起, 航班 WAN HAI 273/N64 起, 台灣出口至日本每收第一季低硫燃油附加費 USD 16/20 & 32/40(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起, 航班 WAN HAI 172/N33 起, 台灣出口至日本每收船員保險附加費 USD 1050/萬海(零稅率)。

為反映營運成本, 自即日起 10 月 29 日起,