



誠徵

- ①駐埠輪機長 ②駐埠船副 ③船舶監造工程師 ④船舶油品採購人員
意者請洽管理部人事課黃先生 TEL:02-25677961 分機 6121, 或至本公司網頁「線上徵才」查詢。

基於營運成本考量，及維護對貴公司之服務品質，本公司自結關日 2015 年 3 月 16 日起，
台灣出口至日本、中國福建省、上海及上海港之專線文件製作費調整為 NTD2620(零稅率)
台灣出口至墨西哥文件製作費調整為 NTD2530(零稅率)
台灣出口至其他地區文件製作費調整為 NTD1850(零稅率)

台灣-墨西哥、南美西、智利 出口航線

客戶查詢服務專線：台北:(02)2567-7961 #7572王小姐/#7562林小姐/#7566紀小姐 台中:(04)2328-7008 #207張先生/#208林小姐 高雄:(07)236-9636 #656陳先生/#655胡先生/#655胡小姐																	
基於營運成本考量，及維護對貴公司之服務品質，本公司自結關日 2015 年 3 月 16 日起， 台灣出口至日本、中國福建省、上海及上海港之專線文件製作費調整為 NTD2620(零稅率)																	
台灣出口至墨西哥文件製作費調整為 NTD2530(零稅率)																	
台灣出口至其他地區文件製作費調整為 NTD1850(零稅率)																	
ASA - 墨西哥：桃/中/高 因應營運成本降低申請停航，最晚三周年前需放行完畢。南美西 北部 最晚週三中午前需放行完畢。台中 最晚週三當天即需放行完畢。高雄 最晚週四中午前需放行完畢。 WSA - 墨西哥/基/桃/中/高 因應營運成本降低申請停航，最晚三周年前需放行完畢。南美西 北部 最晚週三中午前需放行完畢。台中 最晚週三當天即需放行完畢。高雄 最晚週五中午前需放行完畢																	
为了避免因營運成本降低後的文件修改，請務必在結關截止時間內提供完整的文件資料，以避免因款項被產生。 文件修改為 NTD 2720(零稅率)；文件修改為 NTD 1260(含稅)；文件費調整為 NTDS 600(含稅)；修費 NTD 230(零稅率)。 我司日本東航線開港SENDAI, MIYAGI(仙台, 歡迎駛靠)。 *為反應營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。 *為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。																	
船名 / 航次 台北 桃園 台中 高雄 墨西哥 南美西 智利 船齡 開船 結關 開船 貨物碼頭 貨物碼頭 貨物碼頭 結關 墓西哥 南美西 開船 交換貨物 恩塞納達 MANZANILLO LAZARO CARDENAS PUERTO QUITZA CALAO GUAYAQUIL BUENAVENTURA SAN ANTONIO MEXICO MXZLO MXLZC GTPRO PEOLL ECGYE COBUN CISAI																	
EVER LUNAR E069 05/10 → 05/10 → 05/13 05/13 05/17 (#S3) → 06/10 → — — 06/26 → 06/20 07/01	WAN HAI 273 N213 05/14 05/16 05/14 05/17 05/10 → 05/10 05/16 (#65) → 06/10 06/12 06/15 06/22 06/25 — —	WAN HAI A03 E005 05/08 → 05/08 → 05/10 05/16 (#65) → 06/17 06/17 06/17 07/03 — —	CSCL MARS E078 05/17 → 05/17 → 05/20 05/20 05/24 (#63) → 06/17 — — 06/27 07/08	WAN HAI 273 N214 05/21 05/23 05/21 05/24 05/24 05/24 TXG LOADING ← (#63) 06/21 — — — —	WAN HAI A02 E008 05/15 → 05/15 → 05/17 05/23 (#65) → 06/17 06/19 06/22 06/29 07/02 — —	EVER LYRIC E062 05/24 → 05/24 → 05/27 05/27 05/31 (#S3) → 06/24 — — 07/10 — 07/04 07/15	WAN HAI 273 N215 05/26 05/30 05/31 05/28 TXG LOADING ← (#63) 07/04 — — — —	ASA - 墨西哥：桃/中/高 因應營運成本降低申請停航，最晚三周年前需放行完畢。南美西 北部 最晚週三中午前需放行完畢。台中 最晚週三當天即需放行完畢。高雄 最晚週四中午前需放行完畢。 WSA - 墨西哥/基/桃/中/高 因應營運成本降低申請停航，最晚三周年前需放行完畢。南美西 北部 最晚週三中午前需放行完畢。台中 最晚週三當天即需放行完畢。高雄 最晚週五中午前需放行完畢	为了避免因營運成本降低後的文件修改，請務必在結關截止時間內提供完整的文件資料，以避免因款項被產生。 文件修改為 NTD 2720(零稅率)；文件修改為 NTD 1260(含稅)；文件費調整為 NTDS 600(含稅)；修費 NTD 230(零稅率)。 我司日本東航線開港SENDAI, MIYAGI(仙台, 歡迎駛靠)。 *為反應營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。 *為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。	基隆 05/13 05/17 (#S3) → 06/10 → — — 06/26 → 06/20 07/01	基隆 05/13 05/17 (#65) → 06/17 06/19 06/22 06/25 — —	基隆 05/17 06/17 06/19 06/22 06/25 — —	基隆 05/24 05/27 05/31 05/28 TXG LOADING ← (#63) 07/04 — — — —	基隆 05/15 05/17 05/23 (#65) → 06/17 06/19 06/22 06/29 07/02 — —	基隆 05/24 05/27 05/31 05/28 TXG LOADING ← (#63) 07/04 — — — —	基隆 05/15 05/17 05/23 (#65) → 06/17 06/19 06/22 06/29 07/02 — —	基隆 05/24 05/27 05/31 05/28 TXG LOADING ← (#63) 07/04 — — — —

ASA - 墨西哥：桃/中/高 因應營運成本降低申請停航，最晚三周年前需放行完畢。南美西 北部 最晚週三中午前需放行完畢。台中 最晚週三當 05/13 05/17 (#S3) → 06/10 → — — 06/26 → 06/20 07/01

WAN HAI 273 N213 05/14 05/16 05/14 05/17 05/10 → 05/10 05/16 (#65) → 06/10 06/12 06/15 06/22 06/25 — —

WAN HAI A03 E005 05/08 → 05/08 → 05/10 05/16 (#65) → 06/17 06/19 06/22 06/29 07/02 — —

CSCL MARS E078 05/17 → 05/17 → 05/20 05/20 05/24 (#63) → 06/17 — — 06/27 07/08

WAN HAI 273 N214 05/21 05/23 05/21 05/24 05/24 05/24 TXG LOADING ← (#63) 06/21 — — — —

WAN HAI A02 E008 05/15 → 05/15 → 05/17 05/23 (#65) → 06/17 06/19 06/22 06/29 07/02 — —

EVER LYRIC E062 05/24 → 05/24 → 05/27 05/27 05/31 (#S3) → 06/24 — — 07/10 — 07/04 07/15

WAN HAI 273 N215 05/26 05/30 05/31 05/28 TXG LOADING ← (#63) 07/04 — — — —

ASA - 墨西哥：桃/中/高 因應營運成本降低申請停航，最晚三周年前需放行完畢。南美西 北部 最晚週三中午前需放行完畢。台中 最晚週三當天即需放行完畢。高雄 最晚週四中午前需放行完畢。
WSA - 墨西哥/基/桃/中/高 因應營運成本降低申請停航，最晚三周年前需放行完畢。南美西 北部 最晚週三中午前需放行完畢。台中 最晚週三當天即需放行完畢。高雄 最晚週五中午前需放行完畢

为了避免因營運成本降低後的文件修改，請務必在結關截止時間內提供完整的文件資料，以避免因款項被產生。
文件修改為 NTD 2720(零稅率)；文件修改為 NTD 1260(含稅)；文件費調整為 NTDS 600(含稅)；修費 NTD 230(零稅率)。

我司日本東航線開港SENDAI, MIYAGI(仙台, 歡迎駛靠)。
*為反應營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00 起，航班WAN HAI 273/N164起，台灣出口至日本徵收每公噸一季低硫燃油附加費 USD 16/20' & 32/40'(零稅率)。

*為反應營運成本，自結關日 10/9 20:00 起，航班WAN HAI 172/N30起，台灣出口至日本徵收危險品箱裝附加費 USD 1050/萬海噸(零稅率)。

为了避免因營運成本，自結關日 10/9 14:00