

PEUGEOT 3008 1.2 EAT8 ACTIVE PREMIUM

[View Car](#)

汽车鉴定师:

Muhamad Nur
Hafiz Bin Umar

Date of Inspection:

30th January
2026

| | | | |
|--------------|------------|---------|---------|
| 盘号 (出售/没出售)。 | 销售方式 | 品牌 | PEUGEOT |
| 型 | ACCORD | 子模型 | - |
| 颜色 | Grey | 制造年份 | 2021 |
| 传输 | 自动 | 燃料类型 | Petrol |
| 注册卡 | 新增功能 | 注册类型 | Company |
| 注册日期 | 2021-11-30 | 发动机容量 | 1199 |
| 里程 | 54000 | 座位号 | 5 |
| 前任所有者 | 2 | 服务手册/贴纸 | 是的 |
| 不。键数 | 1 | | |

CARRO 官方认证

160项
专业检测5天退款
保证12个月引
擎和变速箱售后保固里程
不调表无经历重大事故、
火烧车或泡水

检测清单

汽车鉴定
师:Muhamad Nur Hafiz Bin
Umar

145 合格



0 修正



0 待修正

N/A 19 不适用

试车

| 项目 | 状态 | 评论 | 项目 | 状态 | 评论 |
|---------|----|----|-----------|----|----|
| 发动机正常启动 | ✓ | | 发动机噪音 | ✓ | |
| 发动机怠速正确 | ✓ | | 发动机加速 | ✓ | |
| 皮带 | ✓ | | 发动机和变速箱支架 | ✓ | |

| | | | | | |
|------------|-----|--|-----------|-----|--|
| 刹车片厚度 | ✓ | | 制动踏板 | ✓ | |
| 制动管路、软管和配件 | ✓ | | 悬架和减震器 | ✓ | |
| 转向操作 | ✓ | | 起落架噪音 | ✓ | |
| 齿轮箱 | ✓ | | 离合器工作正常 | N/A | |
| 仪表工作正常 | ✓ | | 变速器/驱动桥换挡 | N/A | |
| 传输/驱动桥噪声 | N/A | | 4X4 操作 | N/A | |
| 驱动桥/分动箱噪声 | N/A | | 无重大事故 | ✓ | |
| 无火灾损坏 | ✓ | | 无洪水损坏 | ✓ | |

外在

外在图像



| 项目 | 状态 | 评论 | 项目 | 状态 | 评论 |
|----------------|----|----|-------------|----|----|
| 门密封条（所有门） | ✓ | | 门把手 | ✓ | |
| 前保险杠 | ✓ | | 前挡泥板（左） | ✓ | |
| 前门（右） | ✓ | | 前门板（右） | ✓ | |
| 前门（左） | ✓ | | 前门板（左） | ✓ | |
| 前阀盖、支架和绝缘体 | ✓ | | 前挡泥板（右） | ✓ | |
| 后引擎盖 | ✓ | | 后挡泥板/四面板（右） | ✓ | |
| 后挡泥板/四分之一面板（左） | ✓ | | 后保险杠 | ✓ | |

| | | | | | |
|-------------|-----|--|----------|-----|--|
| 后门(右) | ✓ | | 后门板(右) | ✓ | |
| 后门(左) | ✓ | | 后门板(左) | ✓ | |
| 侧裙(左) | N/A | | 侧裙(右) | N/A | |
| 车身面板检查 | ✓ | | 格栅检查 | ✓ | |
| 天窗 | N/A | | 敞篷车顶 | N/A | |
| 前引擎盖释放 | ✓ | | 前挡风玻璃 | ✓ | |
| 后挡风玻璃 | ✓ | | 前窗(左) | ✓ | |
| 前窗(右) | ✓ | | 后窗(右) | ✓ | |
| 后窗(左) | ✓ | | 后舷窗(左) | ✓ | |
| 后舷窗(右) | ✓ | | 后窗雨刮开关 | ✓ | |
| 挡风玻璃雨刷开关 | ✓ | | 雨刮片前后 | ✓ | |
| 电动车窗控件 | ✓ | | 左侧后视镜 | ✓ | |
| 右侧后视镜 | ✓ | | 外后视镜 | ✓ | |
| 遮阳板, 梳妆镜和灯光 | ✓ | | 前端外部灯(左) | ✓ | |
| 前端外部灯(右) | ✓ | | 侧外部灯 | ✓ | |
| 后端外部灯(左) | ✓ | | 后端外部灯(右) | ✓ | |
| 危险灯 | ✓ | | 指示灯 | ✓ | |
| 雾灯功能 | ✓ | | 日间行车灯 | ✓ | |
| 近光灯/远光灯功能 | ✓ | | 自动开/关灯 | ✓ | |

| | | | | | |
|--------|---|--|---------|---|--|
| 备用轮胎 | ✓ | | 千斤顶和工具包 | ✓ | |
| 轮辋 | ✓ | | 车轮定位 | ✓ | |
| 轮罩和中心盖 | ✓ | | | | |

内饰

| 项目 | 状态 | 评论 | 项目 | 状态 | 评论 |
|--------------------------|-----|----|--------------|-----|----|
| 收音机 / 盒式磁带 / CD / DVD播放器 | ✓ | | 扬声器 | ✓ | |
| 报警/防盗系统 | ✓ | | 倒车摄像头 | ✓ | |
| 天线 | ✓ | | 空调开关面板 | ✓ | |
| 空调配件 | ✓ | | 空调系统 | ✓ | |
| 前空调通风口 | ✓ | | 后空调通风口 | ✓ | |
| 防雾/除霜器盘管损坏 | ✓ | | 中央扶手/控制台 | ✓ | |
| 车垫 | ✓ | | 地毯 | ✓ | |
| 前门饰板(右) | ✓ | | 前门饰板(左) | ✓ | |
| 后门饰板二排(右) | ✓ | | 后门饰板二排(左) | ✓ | |
| A柱门饰板(右) | ✓ | | A柱门饰板(左) | ✓ | |
| B柱门饰板(右) | ✓ | | B柱门饰板(左) | ✓ | |
| C柱门饰板(右) | ✓ | | C柱门饰板(左) | ✓ | |
| 杂物箱 | ✓ | | 杂物箱 | ✓ | |
| 前排座椅, 包括电动座椅 | N/A | | 后排座椅, 包括电动座椅 | N/A | |
| 折叠座椅 | ✓ | | 热/暖座 | N/A | |

| | | | | | |
|-------------------|-----|--|--------------------|-----|--|
| 冷却座椅 | N/A | | 座椅和头枕调整 | ✓ | |
| 顶板布 | ✓ | | 包裹搁板 / 扬声器板 | ✓ | |
| 时钟 | ✓ | | 电源插座 - 12 V 端口/点烟器 | ✓ | |
| 电源插座 - USB 端口/点烟器 | ✓ | | 动力转向 | ✓ | |
| 方向盘控制 | ✓ | | 方向盘状况 | ✓ | |
| 倾斜/伸缩方向盘 | ✓ | | 里程表和里程表 | ✓ | |
| 室内提供, 圆顶和地图灯 | ✓ | | 烟灰缸 | N/A | |
| 手刹/脚刹杆 | ✓ | | 齿轮旋钮 | ✓ | |
| 喇叭 | ✓ | | 警示灯 | ✓ | |
| 巡航控制操作 | ✓ | | 驱动程序配置文件/内存系统 | N/A | |
| 仪表盘/控制面板 | ✓ | | 换挡拨片 | ✓ | |
| 安全带 | ✓ | | 安全气囊 | ✓ | |
| 中控锁系统 | ✓ | | 遥控后行李箱 | N/A | |
| 一键启动系统 | ✓ | | 燃油盖释放 | ✓ | |
| 行李箱灯 | ✓ | | 行李箱装饰和货物网 | ✓ | |
| 行李板 | ✓ | | | | |

底盘和引擎盖下

| 项目 | 状态 | 评论 | 项目 | 状态 | 评论 |
|-------|----|----|-------|-----|----|
| 制动液 | ✓ | | 传动液 | ✓ | |
| 传动液泄漏 | ✓ | | 动力转向液 | N/A | |

| | | | | | |
|-----------|-----|--|------------|---|--|
| 挡风玻璃清洗液 | ✓ | | 机油 | ✓ | |
| 发动机机油泄漏 | ✓ | | 冷却液箱 | ✓ | |
| 冷却剂 | ✓ | | 散热器 | ✓ | |
| 布线 | ✓ | | 发动机罩 | ✓ | |
| 电池 | ✓ | | 排气系统 | ✓ | |
| 动力转向泵 | N/A | | 齿轮齿条，连杆和靴子 | ✓ | |
| 拉杆和惰臂 | ✓ | | 控制臂和球形接头 | ✓ | |
| 摇摆杆、连杆和衬套 | ✓ | | 前轮胎（左） | ✓ | |
| 前轮胎（右） | ✓ | | 后轮胎（左） | ✓ | |
| 后轮胎（右） | ✓ | | | | |

其他信息

| 项目 | 笔记 | 笔记 |
|------|---|----|
| 检查摘要 | <p>1) Carro Care Inspection and/or Report, shall not be taken as a guarantee that the vehicle will remain in the same condition, as various factors and incidents later could contribute the deterioration/change on vehicle condition. 2) Inspection of vehicle condition includes, using of computerized diagnostic equipment strictly for measuring and checking of faultcodes, visual checks and road test. 3) Carro Care will only conduct road test no more than 60kph at a short distance. Any intermittent abnormalities such as noise, jerky, vibrations etc may not be able to detect / identify.</p> | |