



PENERBANGAN AWAM UNTUK SEKTOR LATIHAN PENERBANGAN (PKP)

Merangkumi

- Pentadbiran Approved Training Organisation (ATO) termasuk:
 - Type Rating Training Organisation (TRTO);
 - Flying Training Organisation (FTO);
 - Flying Club – Instruction in Flying (FC-IIF);
- Pentadbiran Latihan berulang yang mandatori bagi menampung operasi penerbangan awam untuk:
 - Juruterbang;
 - Jurutera Penerbangan;
 - Pengawal Trafik Udara;
 - Kru Kabin;
 - Kakitangan sekuriti; dan
 - Pengendali bahan bahaya.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti Yang Dilarang.

Arahan Tetap

- Peraturan 15 P.U. (A) 21/2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Mematuhi Garis Panduan Pengurusan Operasi Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) dan ATO.

Waktu Beroperasi	24 jam	Waktu Kehadiran	24 jam	Kapasiti Pekerja	100%
PENTADBIRAN					
Tindakan	Penerangan Ringkas				
1. Penyediaan Daftar Kehadiran	<ul style="list-style-type: none"> • Memastikan daftar kehadiran staf dan pelatih ke pejabat di ATO disediakan. • Mewajibkan staf dan pelatih menggunakan Aplikasi MySejahtera / QRCode . 				
2. Mengambil Suhu Badan Dan Melakukan Saringan Gejala					
3. Penjarakan Fizikal					
4. Pembersihan dan nyah kuman					
5. Kafeteria dan Makanan					
6. Nasihat Kesihatan					



PENERBANGAN AWAM UNTUK SEKTOR LATIHAN PENERBANGAN (PKP)

Merangkumi

- Pentadbiran Approved Training Organisation (ATO) termasuk:
 - Type Rating Training Organisation (TRTO);
 - Flying Training Organisation (FTO);
 - Flying Club – Instruction in Flying (FC-IIF);
- Pentadbiran Latihan berulang yang mandatori bagi menampung operasi penerbangan awam untuk:
 - Juruterbang;
 - Jurutera Penerbangan;
 - Pengawal Trafik Udara;
 - Kru Kabin;
 - Kakitangan sekuriti; dan
 - Pengendali bahan bahaya.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti Yang Dilarang.

Arahan Tetap

- Peraturan 15 P.U. (A) 21/2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Mematuhi Garis Panduan Pengurusan Operasi Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) dan ATO.

Waktu Beroperasi	24 jam	Waktu Kehadiran	24 jam	Kapasiti Pekerja	100%
------------------	--------	-----------------	--------	------------------	------

KEMASUKAN DAN PERGERAKAN PELATIH

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pergerakan Pelatih ke / dari ATO	<ul style="list-style-type: none"> • Pelatih yang telah berada di ATO perlu terus kekal berada di ATO. • Pelatih perlu mendapatkan surat kebenaran pergerakan bagi merentas negeri atau daerah untuk pergerakan ke/dari ATO. Pergerakan pelatih dari/ke Semenanjung dan Sabah/Sarawak adalah tertakluk kepada garis panduan MKN negeri. • Semua kemasukan pelatih baru ke ATO adalah tertakluk kepada kelulusan CAAM yang antara lain mensyaratkan pelatih tersebut sihat dan tidak bergejala.



PENERBANGAN AWAM UNTUK SEKTOR LATIHAN PENERBANGAN (PKP)

Merangkumi

- Pentadbiran Approved Training Organisation (ATO) termasuk:
 - Type Rating Training Organisation (TRTO);
 - Flying Training Organisation (FTO);
 - Flying Club – Instruction in Flying (FC-IIF);
- Pentadbiran Latihan berulang yang mandatori bagi menampung operasi penerbangan awam untuk:
 - Juruterbang;
 - Jurutera Penerbangan;
 - Pengawal Trafik Udara;
 - Kru Kabin;
 - Kakitangan sekuriti; dan
 - Pengendali bahan bahaya.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti Yang Dilarang.

Arahan Tetap

- Peraturan 15 P.U. (A) 21/2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Mematuhi Garis Panduan Pengurusan Operasi Pihak Berkuaesa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) dan ATO.

Waktu Beroperasi	24 jam	Waktu Kehadiran	24 jam	Kapasiti Pekerja	100%
<u>PENGAJARAN DAN PEMBELAJARAN (PdP)</u>					
Tindakan	Penerangan Ringkas				
1. Kategori Aktiviti PdP yang Dibenarkan	<ul style="list-style-type: none"> PdP dilaksanakan secara hibrid iaitu secara bersemuka dan dalam talian bagi pelatih yang berada di ATO dan kediaman sendiri selaras dengan Garis Panduan Pengurusan Operasi CAAM dan ATO. Semua aktiviti latihan penerbangan dilaksanakan selaras dengan Garis Panduan Pengurusan Operasi CAAM dan ATO. Latihan Prosedur Kecemasan dan Keselamatan (SEP training). 				
2. Peperiksaan	<ul style="list-style-type: none"> Peperiksaan teori dan penerbangan adalah dibenarkan untuk dilaksanakan selaras dengan Garis Panduan Pengurusan Operasi CAAM dan ATO. 				
3. Kehadiran Pelatih	<ul style="list-style-type: none"> Memastikan daftar kehadiran disediakan. Mewajibkan pelatih menggunakan Aplikasi MySejahtera/ QRCode semasa daftar hadir ke kelas dan sesi penerbangan. 				
4. Mengambil Suhu Badan serta Melakukan Saringan Gejala	<ul style="list-style-type: none"> Mengambil suhu badan jurulatih dan pelatih serta melakukan saringan gejala. Individu dengan suhu badan $>37.5^{\circ}\text{C}$ atau mempunyai gejala batuk, selesema, sakit tekak atau susah bernafas tidak dibenarkan masuk dan dirujuk untuk mendapat rawatan. 				
5. Penjarakan Fizikal	<ul style="list-style-type: none"> Memastikan penjarakan fizikal di dalam kelas sekurang-kurangnya 1 meter. Memastikan kapasiti tidak melebihi 4 orang di dalam simulator penerbangan. Mengelakkan situasi 3S (Sesak, Sempit dan Sembang Dekat) dalam sesi PdP. 				
6. Nasihat Kesihatan	<ul style="list-style-type: none"> Mengamalkan 3W (Wash, Wear and Warn). Mewajibkan pemakaian pelitup muka ketika di kawasan guna sama. Penggunaan pensanitasi tangan secara kerap. 				



PENERBANGAN AWAM UNTUK SEKTOR LATIHAN PENERBANGAN (PKP)

Merangkumi

- Pentadbiran Approved Training Organisation (ATO) termasuk:
 - Type Rating Training Organisation (TRTO);
 - Flying Training Organisation (FTO);
 - Flying Club – Instruction in Flying (FC-IIF);
- Pentadbiran Latihan berulang yang mandatori bagi menampung operasi penerbangan awam untuk:
 - Juruterbang;
 - Jurutera Penerbangan;
 - Pengawal Trafik Udara;
 - Kru Kabin;
 - Kakitangan sekuriti; dan
 - Pengendali bahan bahaya.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti Yang Dilarang.

Arahan Tetap

- Peraturan 15 P.U. (A) 21/2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Mematuhi Garis Panduan Pengurusan Operasi Pihak Berkuaesa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) dan ATO.

Waktu Beroperasi	24 jam	Waktu Kehadiran	24 jam	Kapasiti Pekerja	100%
<u>PENGURUSAN KEDIAMAN PELATIH DAN FASILITI ATO</u>					
Tindakan	Penerangan Ringkas				
1. Laluan Keluar Masuk ATO	<ul style="list-style-type: none"> Pelatih hanya dibenarkan bergerak di dalam ATO dan tidak dibenarkan meninggalkan ATO. Memastikan daftar kehadiran di kediaman dan fasiliti ATO disediakan. Mewajibkan pelatih menggunakan Aplikasi MySejahtera / QRCode. 				
2. Mengambil Suhu Badan serta Melakukan Saringan Gejala	<ul style="list-style-type: none"> Mengambil suhu badan serta melakukan saringan gejala. Individu dengan suhu badan $>37.5^{\circ}\text{C}$ atau mempunyai gejala batuk, selsema, sakit tekak atau susah bernafas dirujuk untuk mendapat rawatan. 				
3. Penjarakan Fizikal	<ul style="list-style-type: none"> Pelaksanaan penjarakan fizikal sekurang-kurangnya 1 meter antara satu sama lain. Mengelakkan 3S (Sesak, Sempit dan Sembang Dekat). 				
4. Penggunaan Fasiliti ATO	<ul style="list-style-type: none"> Penggunaan fasiliti guna sama di kediaman dan fasiliti ATO perlu dipantau bagi memastikan penguatkuasaan SOP. Memastikan proses pembersihan dan nyah kuman secara kerap dilaksanakan. 				
5. Pengurusan Pelatih Luar ATO	<ul style="list-style-type: none"> Pergerakan pelatih ke dalam ATO dibenarkan bagi pelatih yang perlu mengambil peperiksaan teori dan penerbangan. 				
6. Pembelian Makanan	<ul style="list-style-type: none"> Memastikan penjarakan fizikal di dewan makan/kafe sekurang-kurangnya 1 meter. Hanya pembelian secara bungkus dan menggunakan kaedah transaksi tanpa tunai. 				
7. Nasihat Kesihatan	<ul style="list-style-type: none"> Mengamalkan 3W (Wash, Wear and Warn). Mewajibkan pemakaian pelitup muka ketika di kawasan guna sama. Penggunaan pensanitasi tangan secara kerap. 				



PENERBANGAN AWAM UNTUK SEKTOR LATIHAN PENERBANGAN (PKP)

Merangkumi

- Pentadbiran Approved Training Organisation (ATO) termasuk:
 - Type Rating Training Organisation (TRTO);
 - Flying Training Organisation (FTO);
 - Flying Club – Instruction in Flying (FC-IIF);
- Pentadbiran Latihan berulang yang mandatori bagi menampung operasi penerbangan awam untuk:
 - Juruterbang;
 - Jurutera Penerbangan;
 - Pengawal Trafik Udara;
 - Kru Kabin;
 - Kakitangan sekuriti; dan
 - Pengendali bahan bahaya.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti Yang Dilarang.

Arahan Tetap

- Peraturan 15 P.U. (A) 21/2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Mematuhi Garis Panduan Pengurusan Operasi Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) dan ATO.

Waktu Beroperasi	24 jam	Waktu Kehadiran	24 jam	Kapasiti Pekerja	100%
------------------	--------	-----------------	--------	------------------	------

PENGURUSAN AKTIVITI PELATIH

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pelaksanaan Aktiviti Pelatih	<ul style="list-style-type: none"> • Semua aktiviti pelatih termasuk kelab, persatuan dan ko-kurikulum yang dilaksanakan secara bersemuka dan berkumpulan adalah tidak dibenarkan. • Semua aktiviti sosial, keagamaan, ekonomi, sukan dan rekreasi secara berkumpulan adalah tidak dibenarkan. • Pelaksanaan program/aktiviti adalah secara dalam talian atau platform digital yang bersesuaian.